



Movimentação de veículos cresce 46,7% em Santos no primeiro semestre

Nos portos brasileiros, a alta foi de 56% no período entre janeiro e junho deste ano

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O Porto de Santos movimentou 284,1 mil veículos (208,9 mil toneladas) no primeiro semestre deste ano, sendo 91,4 mil unidades exportadas e 192,7 mil importadas. O total representa um aumento de 46,7% na comparação com o mesmo período de 2025, segundo a Autoridade Portuária de Santos (APS). O complexo santista responde por 12,6% da participação brasileira, ficando em 3º lugar no ranking nacional.

Somados, os portos do País movimentaram 2,1 milhões de veículos (1,4 milhão de toneladas) no primeiro semestre deste ano, entre importações e exportações, 56% acima do volume operado no mesmo período de 2025. O Porto de Vitória (ES) registrou 46% da movimentação nacional, seguido por Paranaguá (PR), com 12,8%. Os dados nacionais são do sistema estatístico do comércio exterior brasileiro Comex Stat, do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), e abrangem carros, motocicletas, tratores, ônibus, caminhões e demais veículos automotores.

O crescimento nacional foi impulsionado pelas importações, que somaram 1,9 milhão de unidades (1 milhão de toneladas), 75% a mais do que em 2025. Já

BALANÇO

91,4
mil veículos

foram exportados pelo cais santista entre janeiro e junho de 2026, uma queda de 18% frente ao mesmo período do ano passado. As importações, porém, subiram 133,8% no cais santista, mostrando que os terminais de veículos do Porto de Santos tiveram espaço para atender à demanda.

as exportações atingiram 262,9 mil veículos (363,5 mil toneladas), o que representa queda de 12% em comparação ao mesmo período.

SANTOS

Maior porto do País, Santos respondeu por mais de 30% de todos os veículos exportados e 10% dos importados no primeiro semestre no Brasil. “Nas exportações do setor, o Porto de Santos historicamente se consolida na liderança entre os portos brasileiros, atendendo a mais de um terço de todos os veículos exportados”, informou, em nota, a APS. Segundo a APS, dos 284,1 mil

veículos movimentados em Santos no primeiro semestre, 133,5 mil eram motocicletas e ciclomotores. Ainda no cais santista, as exportações caíram 18%, enquanto as importações subiram 133,8% em 2026, em comparação ao período de janeiro a junho de 2025. “Os dados mostram a resiliência e flexibilidade dos terminais, que absorveram o salto no volume de veículos importados”, informou a APS. A importação foi impulsionada pelo recebimento de carros chineses.

PARANÁ

A Portos do Paraná, que administra os complexos de Antonina e Paranaguá, movimentou 84,8 mil unidades entre janeiro e junho de 2026, contra 51,2 mil em 2025. “O crescimento foi de 65,75%, representando o melhor primeiro semestre neste segmento nos últimos anos”, destacou a autoridade portuária paranaense. Pelo Comex Stat, o total de veículos automotores movimentado, em peso, nos seis primeiros meses de 2026, foi de 108,7 mil toneladas. Em 2025, esse valor era de 49,46 mil toneladas em igual período.

No primeiro semestre deste ano, 60,2 mil veículos foram importados e 24,7 mil exportados, detalha a gestora dos portos paranaenses. Em 2025, no mesmo período, 37,8 mil veículos foram

embarcados e 13,4 mil desembarcados. “Isso mostra que o recebimento de veículos mais do que quadruplicou. (...) As exportações de veículos automotores totalizaram 20,7 mil toneladas, ao passo que as importações alcançaram 88 mil toneladas. Em 2025, de janeiro a junho, foram 32,58 mil toneladas de veículos exportados e 16,87 mil toneladas de veículos importados”, mencionou a autoridade portuária.

A Portos do Paraná avalia que “o forte desempenho é reflexo da localização privilegiada dos portos paranaenses e dos investimentos recentes realizados”, como a inauguração do berço 219, exclusivo para navios que transportam veículos, em dezembro de 2023. “A equipe que atua na movimentação de veículos é especializada e treinada, reconhecida por realizar a movimentação das cargas com o menor índice de avarias em todo o País. Tudo isso traz o reconhecimento às montadoras, que confiam em Paranaguá”.

PORTO DE VITÓRIA

A Reportagem tentou contato com a VPorts, que administra os portos de Vitória e Vila Velha, mas não obteve retorno. Conforme informações divulgadas no site da empresa, no acumulado até maio deste ano, foram movimentados 123 mil veículos.