

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portomar@grupo-tribuna.com

Cais santista movimentou 92,8 milhões de toneladas

Resultado é do primeiro semestre de 2026

DA REDAÇÃO

O Porto de Santos movimentou 92,8 milhões de toneladas no primeiro semestre de 2026, resultado 5% superior ao registrado no mesmo período do ano passado (88,3 milhões de toneladas). Do total deste ano, 68,7 milhões de toneladas corresponderam a cargas de exportação, enquanto 24 milhões de toneladas foram de importação. As informações são do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) com dados das Autoridades Portuárias.

Nas importações, o maior volume foi registrado em carga geral, com 14,5 milhões de toneladas, puxado principalmente pela carga containerizada, que somou 14,1 milhões de toneladas. Depois, aparecem os grãos sólidos, com 5,7 milhões de toneladas, tendo o adubo como principal carga do grupo, com 3,7 milhões de toneladas. Os grãos líquidos importados somaram 3,8 milhões de toneladas.

Nas exportações, os grãos sólidos lideraram a movimentação, com 41 milhões de toneladas, impulsionados principalmente pela soja em grãos, que somou 25,6 milhões de toneladas. A carga geral exportada alcançou 21,3 milhões de toneladas, com predominância da carga containerizada, que registrou 16,7 milhões de toneladas. Já os grãos líquidos somaram 6,3 milhões de toneladas, com destaque para óleo combustível, sucros cítricos e óleo diesel e gasóleo.

PORTOS DO PARANÁ

Os portos de Paranaguá e Antonina, no Paraná, movimentaram 34,44 mi-

lhões de toneladas de cargas no primeiro semestre de 2026, entre importações e exportações. O volume representa crescimento de 0,6% em relação ao mesmo período de 2025. Desse total, 22,3 milhões de toneladas corresponderam a exportações, enquanto as importações somaram 12,1 milhões de toneladas.

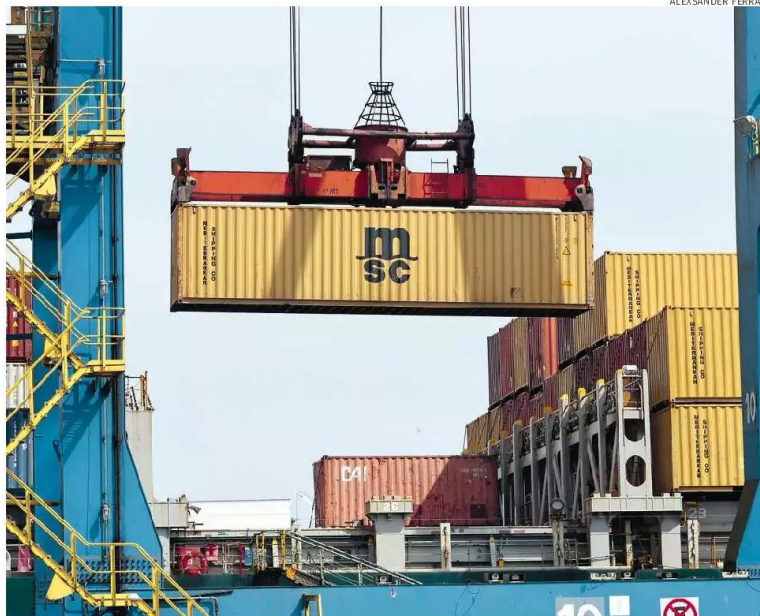
Como observado em outros portos, a soja foi uma das principais cargas responsáveis pelo desempenho no período. Nos seis primeiros meses do ano, foram embarcadas 9,47 milhões de toneladas do grão, volume 21% superior ao registrado no mesmo intervalo de 2025, quando a movimentação da commodity somou 7,86 milhões de toneladas.

Outro destaque foram as cargas containerizadas, que somaram 8,7 milhões de toneladas no semestre, aumento de 8,9% em relação a 2025, quando a movimentação atingiu 8 milhões.

ITAJAÍ

No primeiro semestre de 2026, o Porto de Itajaí, em Santa Catarina, movimentou 2,6 milhões de toneladas, volume 40% superior às 1,86 milhão de toneladas registradas no mesmo período de 2025. Em números absolutos, o acréscimo foi de 740,9 mil toneladas.

Na movimentação de contêineres, foram 238.873 TEU (unidade de medida padrão de contêiner), contra 136.385 no primeiro semestre de 2025, o que representa crescimento de 75%. Em junho, o porto movimentou 488,3 mil toneladas, volume 28% superior ao registrado no mesmo mês de 2025.



ALEXSANDER FERRAZ

Nas importações, maior volume em Santos foi de carga containerizada, com 14,1 milhões de toneladas

Cargas em Itaqui crescem 53,5%

■ Estratégico para o escoamento de cargas pelo Arco Norte, o Porto de Itaqui, no Maranhão, movimentou 16,5 milhões de toneladas no primeiro semestre de 2026. Na comparação entre os resultados mensais de janeiro e junho, a movimentação passou de 2,09 milhões para 3,21 milhões de toneladas, alta de 53,5%.

Os grãos sólidos responderam pelo maior volume, com 11,97 milhões de toneladas movimentadas. Entre os grãos líquidos, foram movimentadas 3,86 milhões de toneladas. Já a carga geral registrou 755,7 mil toneladas,

puxada principalmente pela celulose, com 702,9 mil toneladas movimentadas.

SUAPE

O Complexo Industrial Portuário de Suape, em Pernambuco, movimentou 13,7 milhões de toneladas de cargas no primeiro semestre de 2026, crescimento de 25,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os grãos líquidos foram o principal grupo de carga no período, com 9,14 milhões de toneladas movimentadas. O volume representa alta de 40,1%.

Já os grãos sólidos totalizaram 799,5 mil toneladas, avanço de 39% na comparação anual.

BAHIA

Os portos públicos administrados pela Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba) registraram crescimento de 22,49% na movimentação de cargas no período. O Porto de Salvador apresentou a maior movimentação entre os portos administrados pela Codeba, com 3,79 milhões de toneladas, crescimento de 20,94%.



DIVULGAÇÃO

Porto maranhense do Itaqui movimentou 16,5 milhões de toneladas no primeiro semestre de 2026