

Obras da APS na Alemoa vão até 2027

Conclusão era prevista para dezembro

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

As obras da Autoridade Portuária de Santos (APS) na Alemoa devem ser concluídas em janeiro de 2027, segundo nova previsão da gestora do Porto. Inicialmente, o prazo para o término dos trabalhos, que começaram em novembro de 2025, era dezembro deste ano. O investimento é de R\$ 27,8 milhões e, até o momento, não houve aditamento contratual formal de prazo ou de valor. O serviço é feito pelo consórcio Fmeng-Alemoa, que assinou contrato em maio do ano passado. Segundo a APS, foram concluídos 100 metros da pista de saída do Porto de Santos, na Avenida Engenheiro Augusto Barata, o Retão da Alemoa, que está dentro do pacote de intervenções na região próxima ao Viaduto Paulo Bonnavides. O objetivo é garantir fluidez ao tráfego de caminhões no principal acesso rodoviário às indústrias e terminais portuários. Cerca de 14 mil veículos de carga circulam diariamente na região.

As obras incluem uma conversão para o tráfego de caminhões e um canal de drenagem de águas pluviais na Rua Augusto Scaraboto, na saída do viaduto da Alemoa.

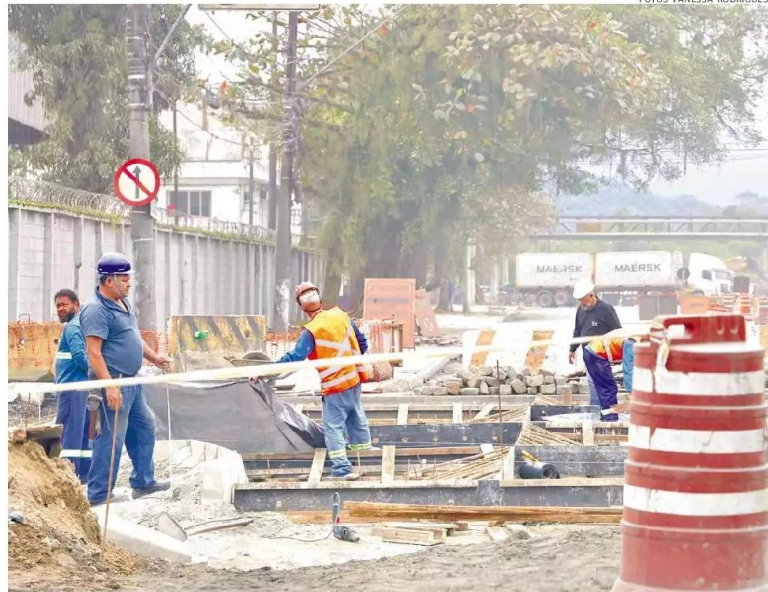
Em nota, a APS informou que “o canal de drenagem está em execução na projeção da pista de saída, local onde estão concentradas as obras, e no trecho entre a avenida (Avenida Augusto Barata) e o estuário”.

A administração portuária esclareceu que o trecho da avenida que lhe compete “se inicia a aproximadamente 180 metros do Viaduto Paulo Bonnavides (limite entre a área municipal e a poligonal do Porto Organizado) e se estende por cerca de 400 metros (como referência, até próximo ao piperack — estrutura que sustenta os dutos — da empresa Ultracargo, após a rotatória da Alemoa)”.

A APS também fará a troca do atual calçamento de paralelepípedos por um piso asfáltico no Retão da Alemoa e a rotatória será substituída por dois retornos com entrada livre.

COMPLEMENTO

As intervenções nessa região da Avenida Perimetral da Margem Direita do Porto são complementares às obras da Prefeitura de Santos na Rua Augusto Scaraboto, no entorno do Viaduto Paulo Bonnavides, que demandam R\$ 17,4 milhões em investimentos.



Trabalhos contemplam a construção de um canal de drenagem com maior capacidade de escoamento



Obras, que incluem troca de pavimento, visam dar mais fluidez ao principal acesso ao Porto de Santos



Trabalhos são executados pelo Consórcio Fmeng-Alemoa, contratado por R\$ 27,8 milhões pela APS

PREFEITURA

Conforme A Tribuna publicou ontem, a pavimentação da pista sentido São Paulo da Rua Augusto Scaraboto, até a subida do Viaduto Paulo Bonnavides, no Distrito Industrial da Alemoa, em Santos, precisará de mais tempo para a conclusão. Em razão disso, a Prefeitura vai aditar o contrato com a TMK Engenharia, que venceria em agosto, até dezembro. O custo permanece em R\$ 17,4 milhões. A Administração Municipal explicou, em nota, que houve necessidade de ajustes entre o tráfego de caminhões, as suas intervenções e as obras feitas pela Autoridade Portuária de Santos (APS). O contrato com a empreiteira foi firmado em agosto de 2024. De acordo com a Prefeitura, os serviços iniciaram, mas foram interrompidos em 24 de novembro devido ao tráfego intenso, sendo retomados em março de 2025. Houve prorrogação de seis meses de prazo (de fevereiro para agosto de 2026), com aumento de R\$ 3,4 milhões, totalizando os atuais R\$ 17,4 milhões. Além da pavimentação, a empresa contratada pela Prefeitura dá andamento à construção de calçadas acessíveis sob o Viaduto Paulo Bonnavides e nas imediações do terminal da Stolthaven, onde foi assentada a rede de drenagem.