

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Obras da Perimetral de Guarujá começam em outubro, diz APS

Presidente da estatal, Anderson Pomini, estima entrega em três anos; são sete quilômetros com dois viadutos

TED SARTORI
DA REDAÇÃO

O início das obras da segunda fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá, agora está previsto para outubro. O anúncio foi feito pelo presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini. Em fevereiro deste ano, a gestora do Porto prometeu começar os trabalhos em maio.

A estimativa é que a obra seja entregue daqui a três anos. São sete quilômetros de vias e dois viadutos. Em quatro meses, o valor do investimento passou de R\$ 800 milhões para R\$ 1 bilhão.

Pomini disse que o contrato está sendo analisado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). A empresa Bunge ficaria responsável pelas obras como contrapartida após a renovação do contrato de arrendamento. “Os detalhes finais estão sendo analisados para a aprovação desse contrato”, afirma.

“Depois, o contrato retorna para o Porto de Santos, que fará ajustes. Todos os projetos que são encaminhados à Antaq voltam com ajustes que são importantes para o aspec-



ALEXSANDER FERRAZ - 24/7/25

Áreas de 59,5 mil metros quadrados em Guarujá serão usadas para obras de expansão da Perimetral

to regulatório. E, na sequência, a gente encaminha para o Tribunal de Contas da União (TCU)”, afirma.

CRONOGRAMA

A previsão para outubro segue, segundo a APS, um cronograma detalhado. Nele estima-se que a aprovação da Antaq e a análise da administração portuária aconteçam em julho.

Já a verificação do TCU seria concluída em agosto e, por consequência, um novo exame da documentação seria feito pela APS para que a assinatura do compromisso fique para setembro.

“O crescimento do Porto não se dá só pelo canal com melhor infraestrutura-

ra, mas com uma retroárea adequada, com as perimetrais atualizadas, uma terceira pista conectando o Planalto a Santos. O Porto é um anel da cadeia logística. Ele precisa crescer em sintonia com todos os ramais, principalmente rodovia, ferrovia e também a hidrovia”, destaca Pomini.

CONJUNTO

ALEXSANDER FERRAZ - 23/6/26



“O crescimento do Porto não se dá só pelo canal com melhor infraestrutura, mas com uma retroárea adequada, com as perimetrais atualizadas”

Anderson Pomini
Presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS)

EM SANTOS

O presidente da APS, Anderson Pomini, divulgou também que as obras de acesso da Margem Direita do Porto de Santos, na Alemoa, terão conclusão em dezembro. As intervenções incluem melhoria de pavimento e solução de drenagem para os problemas de alagamento. O investimento é de R\$ 27,4 milhões. Já os dois novos viadutos, também na Alemoa, tem previsão de começarem a ser erguidos no segundo semestre deste ano, segundo a APS.