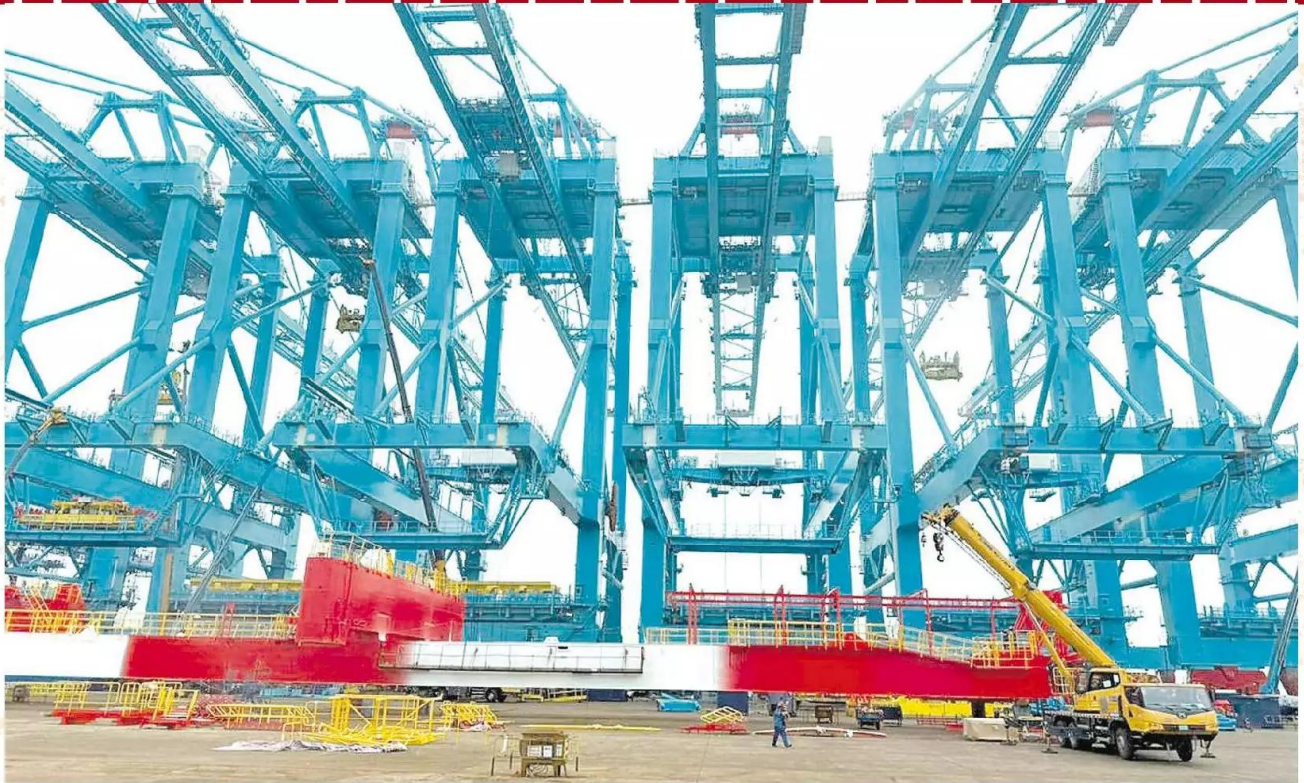


MISSÃO INTERNACIONAL PORTO & MAR 2026



GIGANTE

Comitiva brasileira tem contato com megaestrutura industrial da ZPMC, que amplia diálogo com empresários brasileiros

global dos portos em Xangai

ALEXANDRE LOPES
ENVIADO À CHINA

Poucas empresas no mundo ajudam tanto a movimentar o comércio marítimo global quanto a Shanghai Zhenhua Heavy Industries Company (ZPMC). E o quarto dia da Missão Internacional Porto & Mar 2026, promovida pelo Grupo Tribuna, reservou à comitiva brasileira, ontem, em Xangai, uma imersão na companhia, considerada uma das mais estratégicas da logística mundial.

Em uma das agendas mais impactantes da missão até agora, empresários, executivos e autoridades visitam a ZPMC, maior fa-

bricante de equipamentos portuários do planeta e responsável por estruturas utilizadas em terminais marítimos de dezenas de países, incluindo o Brasil.

Logo na chegada, os integrantes da delegação se depararam com um cenário de proporções gigantescas. Estruturas metálicas que parecem edifícios industriais, equipamentos portuários monumentais em construção e linhas de montagem de larga escala ajudam a dimensionar o tamanho da operação da companhia chinesa.

Em diversos momentos, a sensação era de pequenez diante das estruturas produzidas

pela ZPMC. A visita incluiu uma reunião com a alta cúpula da companhia, em um encontro marcado por discussões sobre o cenário portuário internacional, perspectivas de investimentos e oportunidades de negócios envolvendo o mercado brasileiro.

A presença de empresários ligados diretamente ao setor portuário e logístico deu ainda mais relevância ao encontro, especialmente diante da forte relação comercial já existente entre a ZPMC e terminais brasileiros. Atualmente, equipamentos fabricados pela companhia operam em diversos portos do País, in-

