

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

ALEXSANDER FERRAZ - 28/2/26



Assim como em outras temporadas, o MSC Seaview estará presença no ciclo 2026/2027 de cruzeiros marítimos, com viagens pela costa brasileira e escalas no Porto de Santos

Temporada de cruzeiros terá alta de 24% de leitos e 190 roteiros

Dois navios, MSC Virtuosa e Buenavista, farão a estreia na costa brasileira, com escalas no Porto de Santos

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A temporada de cruzeiros 2026/2027 contará com oito navios, um a mais em relação à última, com aumento de 24% na oferta de leitos. Desses, seis transatlânticos terão escalas no Porto de Santos, entre eles o MSC Virtuosa e o Buenavista, que navegarão pela primeira vez na costa brasileira. As informações são da Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Clia Brasil).

Segundo a entidade, três armadores vão operar linhas regulares de cruzeiros na próxima temporada: as companhias italianas MSC Cruzeiros e Costa Cruzeiros, que já atuam no mercado brasileiro, e a espanhola Corazul Cruzeiros, criada no ano passado e que faz sua estreia em águas nacionais.

A temporada brasileira começará em 31 de outubro, com a primeira escala do navio Buenavista, da Corazul, em Recife (PE), e terminará em 9 de abril de 2027. Os oito transatlânticos que farão cruzeiros no País são o Costa Diadema, Costa Serena,

Buenavista, MSC Virtuosa, MSC Splendida, MSC Divina, MSC Musica e MSC Seaview. Apenas o Costa Serena e o MSC Splendida não terão escalas em Santos.

De acordo com a associação, serão oferecidos 831.254 leitos, frente aos 672.437 da temporada 2025/2026, distribuídos entre sete navios. Serão operados 190 roteiros, contra 160 da temporada anterior, e 675 escalas, superando as 617 anteriores.

Além disso, outra novidade será a inclusão do Porto de Paranaguá entre as rotas de embarque e desembarque de passageiros, ao lado de Santos, Rio de Janeiro (RJ), Salvador (BA), Maceió (AL), Itajaí (SC) e Balneário Camboriú (SC).

Os itinerários incluem destinos tradicionais do turismo marítimo brasileiro, como Angra dos Reis, Búzios, Ilha Grande, Ilhabela, Ilhéus, Porto Belo e Recife, além de conexões internacionais com Buenos Aires, na Argentina, Montevidéu e Punta del Este, ambos no Uruguai.

A Clia Brasil informou



Passageiros no Concais: escala de navios sairá até o final de junho

ainda que, além da cabotagem, o Brasil seguirá integrado às rotas internacionais de longo curso, recebendo navios em diferentes regiões do País, mas não divulgou a frota de navios em trânsito.

RECUPERAÇÃO

“A temporada 2026/2027 representa um movimento de recuperação da oferta após um período de retração. Os números ainda podem mudar ao longo dos meses, mas mostram

uma recomposição em relação ao ciclo anterior, com aumento na disponibilidade de navios, leitos, roteiros e escalas”, afirmou o presidente executivo da Clia no Brasil, Marco Ferraz.

Ele disse que o aumento da oferta ocorre em um contexto internacional de rearranjos geopolíticos que favoreceram a presença de navios na América do Sul, mas ressaltou que o Brasil precisa ser mais competitivo no mercado global.

“Esse cenário reforça o interesse das companhias e o potencial do Brasil, ao mesmo tempo em que evidencia a importância de avançar em condições que tornem o país mais competitivo e atrativo para o mercado global”.

ENTRAVES

Entre os principais entraves, segundo o representante do setor, estão questões relacionadas à infraestrutura portuária, custos operacionais, regulação e carga tributária, fatores considerados decisivos para ampliar a presença de navios na costa brasileira nos próximos anos.

“Se queremos ampliar de forma consistente a presença de navios e o crescimento da indústria na região, precisamos avançar em competitividade e em melhorias estruturais”, complementa Ferraz.

Procurado, o Concais, arrendatário do Terminal Marítimo de Passageiros Giusfredo Santini, em Santos, informou que os armadores deverão confirmar as escalas dos navios no complexo santista até o final de junho.