

Sistema de cobrança de pedágio deve mudar a partir de julho

DA REDAÇÃO

Está previsto para a partir de 1º de julho, início das férias escolares, o início da operação do sistema eletrônico free flow em substituição às estruturas físicas de cobrança de pedágio nas rodovias do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI). A tarifação passará a ocorrer nos dois sentidos, não apenas na descida ao Litoral, com metade do preço em cada um (hoje, R\$ 38,70 ao todo).

Com o novo sistema de pedágio automático, os pórticos do free flow serão instalados nos pontos onde hoje ficam as praças de pedágio. A ideia é permitir a passagem contínua dos veículos, sem que motoristas precisem reduzir a velocidade.

No SAI, os pórticos fica-



ALEXSANDER FERRAZ - 4/2/26

Ideia é permitir a passagem contínua dos veículos, sem que motoristas precisem reduzir a velocidade

rão na Rodovia dos Imigrantes, na altura do Km 33, e na Via Anchieta, no Km 29, nos dois sentidos.

O investimento previsto

para a instalação dos dois pórticos é de cerca de R\$ 40 milhões. O valor não inclui despesas com a retirada das estruturas atuais,

mão de obra e intervenções complementares.

O pedágio eletrônico, chamado em São Paulo de Siga Fácil, é um mode-

lo de cobrança que dispensa praças físicas e cancelas, permitindo que os motoristas sigam viagem sem precisar parar.

A tarifa é debitada automaticamente quando o veículo passa pelos pórticos instalados ao longo da rodovia, com identificação feita por tag eletrônica ou pela leitura da placa, registrando dados como horário da passagem e tipo do veículo.

O pagamento pode ser realizado por meio de tags. Para quem não usa o dispositivo, há a opção de quitar a tarifa pelo site ou pelo aplicativo da concessionária ou em totens mantidos na rodovia. O prazo para pagamento é de até 30 dias após a passagem pelo pórtico.