

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Santos é prioridade, diz ministro

Tomé Franca afirmou que Porto santista será o primeiro complexo oficialmente visitado no seu comando da pasta

TED SARTORI

ENVIADO A SÃO PAULO

O Porto de Santos está no topo da lista de visitas oficiais a serem feitas nos complexos brasileiros pelo novo ministro de Portos e Aeroportos, Tomé Franca. Foi o que ele disse ontem, na Intermodal South América, em São Paulo. “Vai ser o primeiro porto que eu vou visitar. Está selado com o (Anderson) Pomini (presidente da Autoridade Portuária de Santos, APS) esse nosso compromisso”.

A expectativa de Pomini é que Tomé Franca esteja presente na inauguração do canteiro de obras do túnel imerso Santos-Guarujá. Ele pretende que isso aconteça até o mês que vem.

Antes de encontrar o ministro, o presidente da APS fez na Intermodal uma palestra sobre o Tecon Santos 10, o megaterminal de contêineres no cais do Saboó, no Porto de Santos, envolto em uma longa demora para ser leiloado. Considerado o maior arrendamento portuário do Brasil, terá investimentos de R\$ 6,45 bilhões em 25 anos em área de 621,9 mil metros quadrados (m²).

“O aumento da capacidade será em quase que 100%. Hoje, o Porto de Santos opera ali perto do seu limite. Representa segurança econômica para quem negocia os contratos, para quem opera, previsibilidade e, principalmente, o aumento da capacidade do complexo como um todo”, detalhou Pomini.

CONTROLE DE MOVIMENTAÇÃO

Durante a explanação, Pomini disse reiteradas vezes que o edital tem de ser publicado logo e o leilão, realizado o quanto antes, a despeito das discussões sobre o modelo, com ou sem restrições para armadores e as que operam no complexo santista.

“Não temos mais tempo. Esse terminal é de relevância para a navegação



FOTOS SILVIO LUIZ

Expectativa é de que o ministro Tomé Franca esteja presente na inauguração do canteiro de obras do túnel Santos-Guarujá, até maio

mundial. Essa história de que nós não teremos competição com eventuais restrições não para em pé e não se justifica, tendo em vista o número de interessados em participar desse leilão. Aquele que receber a chave do Tecon Santos 10 terá o controle da movimentação de contêineres do Hemisfério Sul”, sentenciou.

Pomini lembra que nunca haverá um modelo que atenda a todas as visões, justamente porque cada interessado gostaria de um de sua preferência. “Mas nós temos um ponto de consenso: nós queremos o terminal. É hora de publicarmos esse edital e as adequações poderão ser corrigidas, inclusive com as ferramentas que estão disponíveis para o próprio mercado, através de impugnações que serão apresentadas no Tribunal de Contas da União (TCU), à Justiça Federal e outros órgãos. Esse é o nosso modelo”, explica.

O presidente iria reforçar o pedido ontem ao ministro Tomé Franca para que converse com o Governo Federal e anuncie a data do leilão com brevidade.

APS assina convênio à capacitação

■ A Autoridade Portuária de Santos (APS) assinou ontem a criação da chamada Universidade do Porto de Santos. A ideia é estabelecer parceria da Fundação Centro de Excelência Portuária (Cenep), que é dedicada à capacitação de profissionais que operam no cais, com as universidades da Baixada Santista, para que cedam infraestrutura para esse trabalho.

“Serão oferecidos cursos de pós-graduação e os profissionais do Porto de Santos é que serão convidados a compor o quadro técnico de professores para que o Porto de Santos possa capacitar mão de obra qualificada, não só para o Porto de Santos, mas para o Brasil e para o mundo”, explica o presidente da APS, Anderson Pomini. “Na medida em que as demandas se apresentem, o Porto estará à disposição para qualificar esses profissionais”, emenda.

Também foi assinada uma nova parceria com o Porto de Valência, na Espanha, para estudo de criação

e geração de receitas acessórias para o Porto de Santos. A anterior envolvia medidas para descarbonização do Porto de Santos.

O ministro de Portos e Aeroportos, Tomé Franca, participou da solenidade. Ele também aproveitou para anunciar medidas envolvendo o controle de acesso, em especial dos passageiros, por intermédio da biometria, no Terminal de Passageiros Gius-

fredo Santini, administrado pelo Concais.

“Isso vai garantir segurança para que a gente possa identificar quem está embarcando nos portos”, justifica o ministro. “Exclusivamente e inicialmente isso vai ser no terminal de Santos. A ideia é que, depois de funcionando e testado efetivamente, isso seja copiado para outros portos”, acrescenta Pomini. (TS)



S.D.A.S.
Desde 1911

SINDICATO DOS DESPACHANTES
ADUANEIROS DE SANTOS E REGIÃO
Declarado de Utilidade Pública – Lei 4.119/77
CNPJ-58.251.224/0001-56

EDITAL DE CONVOCAÇÃO ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA

Pelo presente edital, o Sindicato dos Despachantes Aduaneiros de Santos e Região, por seu Presidente abaixo assinado, nos termos do art. 74, inciso I, alínea “a” do Estatuto Social, convoca os Srs. associados em pleno gozo de seus direitos sindicais, para se reunirem em Assembleia Geral Ordinária que se realizará no auditório da Associação Beneficente dos Despachantes Aduaneiros de Santos, situado na Rua Brás Cubas nº 03 - 11º andar, no dia 23 de abril (quinta-feira), às 17h30, em primeira convocação, a fim de deliberarem sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

a) Leitura, discussão e aprovação da Ata da Assembleia anterior;
b) Apresentação, apreciação e julgamento, com vistas à aprovação do Relatório Anual com Prestação de Contas do Exercício de 2025, e parecer do Conselho Fiscal sobre o balanço do exercício findo.

De acordo com o art. 73, do Estatuto Social, não havendo número legal em primeira convocação, será esta Assembleia realizada em segunda convocação, 30 (trinta) minutos depois, com qualquer número de associados, e suas deliberações serão tomadas por maioria dos presentes.

Obs.: Chamo a atenção dos associados que estejam com faltas em Assembleias Gerais para o disposto no art. 17, alínea “c”, combinado com o art. 21, parágrafo 1º, do Estatuto Social.

Santos, 16 de abril de 2026
CARLOS ALBERTO DE MELO
Presidente