

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Pavimentação terá início na Alemoa

Renovação do asfalto na pista sentido São Paulo da Rua Augusto Scaraboto começará na próxima semana

DA REDAÇÃO

A renovação do asfalto na pista sentido São Paulo da Rua Augusto Scaraboto, até a subida do Viaduto Paulo Bonavides, na Alemoa, em Santos, será iniciada na próxima semana, afirma a Prefeitura. A medida, etapa complementar do projeto de melhorias naquela via, busca promover a fluidez do trânsito nessa área por onde passam cerca de 14 mil veículos diariamente.

Para as obras, que dependem das condições do tempo, o trânsito será desviado para a lateral da rua, que começou a receber nova pavimentação ontem.

Paralelamente, a empreiteira contratada dá andamento à construção de calçadas acessíveis sob o Viaduto Paulo Bonavides e nas imediações do terminal da Stolthaven. Nessa área, já foi assentada 90% de rede de drenagem.

O projeto de melhoria da drenagem será complementado com intervenções a cargo da Autoridade Portuária de Santos (APS), em área de sua responsabilidade.



VANESSA RODRIGUES - 28/3/25

Projeto de melhoria na Alemoa será complementado com intervenções da Autoridade Portuária de Santos

PAVIMENTO RÍGIDO

Segundo a Prefeitura, já foram executados 40% dos serviços de assentamento de pavimento rígido (alta resistência) na intersecção da Rua Augusto Scaraboto com as vias Albert Schweitzer, Aurélio Batista Felix (duas esquinas), Alfredo das Neves

(uma esquina) e proximidades da Stolthaven e do canal nas imediações desse terminal.

Esse canal receberá as águas do Córrego do Sapateiro e captará as águas pluviais da rede da Augusto Scaraboto, o que melhorará, também, a drenagem nas proximidades do

Viaduto Paulo Bonavides.

Já a área de retorno sob o Viaduto Paulo Bonavides e das imediações do terminal da Stolthaven passará por fresagem para receber o pavimento.

PROJETO

As obras da Prefeitura envolvem também renova-

INVESTIMENTO

As obras estão a cargo da empreiteira TMK Engenharia S.A., vencedora da concorrência pública, com prazo contratual até agosto.

O projeto representa um investimento de R\$ 17,4 milhões, sendo R\$ 10,6 provenientes do Governo do Estado. O restante é contrapartida da Prefeitura.

ção asfáltica e pavimento rígido de concreto de trechos com curvas acentuadas e nos acessos para os terminais e galpões. Já foram construídas bocas de leão e bocas de lobo simples e duplas, e os poços de visita serão nivelados.

As intervenções contemplam ainda a instalação de 34 luminárias em LED, limpeza e regularização de áreas para ajardinamento. Estão previstas também sinalização viária, instalação de alambrado nas partes inferiores do viaduto e de gradil no final do elevado, para proteção e direcionamento dos pedestres.