

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Reparos no asfalto da Perimetral são acelerados pela Autoridade Portuária

No último domingo, A Tribuna publicou reportagem mostrando estado crítico da via, com acúmulo de buracos

DA REDAÇÃO

A Autoridade Portuária de Santos (APS) informou que imprimiu ritmo mais intenso nos trabalhos de reapecamento na Avenida Perimetral do Porto de Santos. Conforme A Tribuna publicou no último domingo, a via, uma das mais importantes da Cidade, está completamente esburacada e cheia de desníveis no asfalto. O risco de acidentes é alto na via, que tem grande fluxo de veículos, especialmente de caminhões que entram e saem dos terminais.

Na semana anterior à publicação da matéria, a Reportagem percorreu o trecho entre a Ponta da Praia e o Centro de Santos, nos dois sentidos (avenidas Sérgio da Costa Matte e Mario Covas Júnior) e encontrou muitos problemas. No trajeto percorrido, havia serviço de tapa-buracos em operação, mas pouco eficaz diante da quantidade de buracos.

A gestora do Porto, que tem a responsabilidade de manter a via em boas condições, reforça que foi preciso contratar uma nova empresa para fazer o serviço por conta do baixo desempenho do antigo prestador. "A APS foi obrigada a abrir nova licitação, que teve vários recursos dos licitantes. O novo contrato foi firmado em mar-



Fotos enviadas pela Autoridade Portuária mostram serviços de raspagem na avenida, sentido Ponta da Praia, para receber novo asfalto

ço. E os trabalhos foram intensificados", diz a assessora de imprensa da empresa pública federal, que enviou fotos dos trabalhos para A Tribuna.

No domingo, a matéria já havia informado que os trabalhos de repavimentação foram retomados no dia 13 de março, após a conclusão de uma nova licitação. O contrato com a antiga empresa foi encerrado em 6 de fevereiro. O novo acordo prevê a manutenção de vias em ambas as margens do Porto (San-

tos e Guarujá) e em áreas sob a responsabilidade da Autoridade Portuária pelo prazo de 30 meses.

O compromisso, de acordo com a APS, abrange a recuperação de pavimentos asfáltico e de paralelepípedos, reparos no sistema de drenagem de águas pluviais e o fornecimento de equipamentos, materiais e mão de obra para a execução dos trabalhos, entre outros serviços especializados.

Após a retomada, observa a APS, os trabalhos de reapecamento vêm ocorren-

do diariamente na Avenida Augusto Barata, em frente à BTP, sentido Ponta da Praia, e na Avenida Antônio Prado, no trecho entre a Rua Cristiano Ottoni e a passagem de nível do Armazém 1. Já a operação tapa-buracos ocorre diariamente, sob demanda.

Os caminhoneiros que vêm ao Porto de Santos criticam as condições da Perimetral. Além disso, a ciclovia existente no trecho também precisa de melhorias, como uma iluminação melhor e demar-

cação de solo mais clara. A passagem entre o final da ciclovia e a entrada na Rua João Pessoa é o maior problema.

Sobre a ciclovia, a APS disse que concluiu em dezembro do ano passado uma revitalização que teve como finalidade reestabelecer as condições adequadas de uso da ciclovia, promovendo maior segurança aos ciclistas e melhoria da acessibilidade urbana e incentivo ao uso de meios de transporte não motorizados.



Trabalhos prosseguem ainda no cruzamento das ruas Antônio Prado e Cristiano Ottoni



Operação tapa-buraco também é constante e ocorre conforme serviço é demandado