

Comitê deve apresentar soluções para o Porto

APS firma parceria para avaliar gargalos

DA REDAÇÃO

Um comitê especializado para avaliar, propor e acompanhar soluções operacionais e de infraestrutura para gargalos logísticos do cais santista será criado pela Autoridade Portuária de Santos (APS). Ele será resultado do Acordo de Cooperação Técnica firmado entre a gestora do Porto e o Instituto de Engenharia (IE), de São Paulo.

A assinatura da parceria estratégica ocorreu na última segunda-feira, no escritório da APS na capital paulista. Com vigência de 24 meses, o acordo foca em temas críticos para a região, tais como acessos terrestres, logística, urbanismo, pavimentação e drenagem.

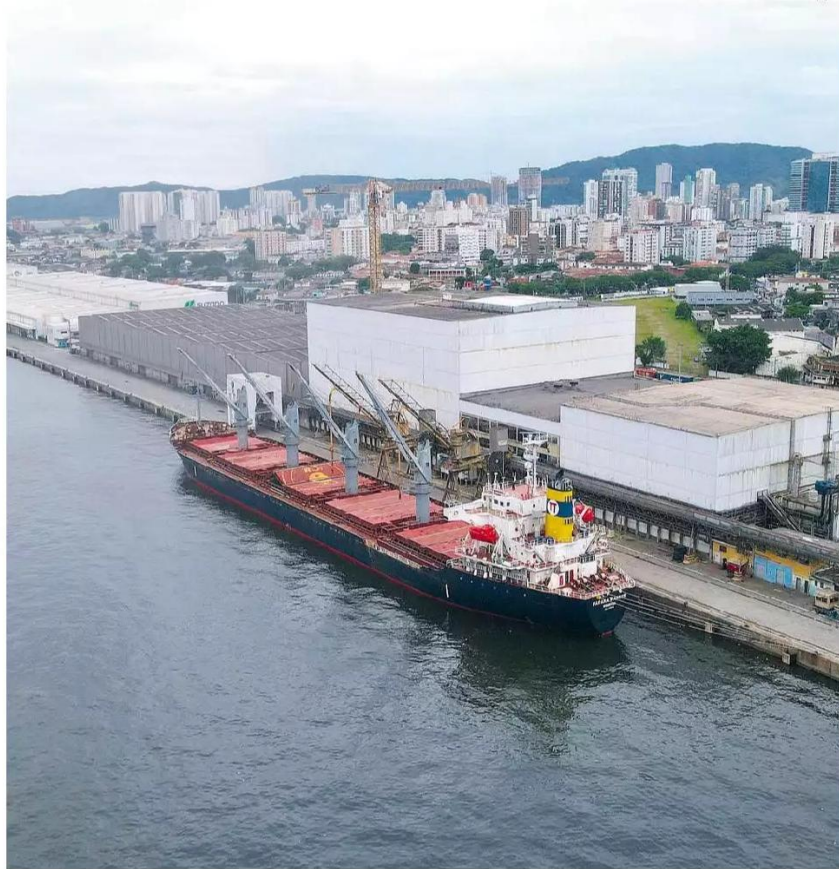
Segundo o documento,

o Instituto de Engenharia promoverá workshops e plenárias com especialistas, enquanto a APS fornecerá os dados técnicos e o apoio logístico necessário. O acordo foi assinado pelos presidentes da APS, Anderson Pomini, e do IE, José Eduardo Frascá Jardim.

SUSTENTABILIDADE

Dando continuidade à agenda de sustentabilidade, a APS formalizou a adesão à plataforma digital Blue Santos. A iniciativa, coordenada pela Rethinking Works (RTW) e pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Santos (AEAS), busca fomentar negócios sustentáveis e a preservação do ecossistema marítimo.

Com a assinatura do



Acordo firmado servirá para acompanhar soluções operacionais e de infraestrutura no cais santista

Memorando de Entendimentos, válido por 36 meses, a APS passa a ocupar uma cadeira no conselho consultivo do movimento. O objetivo é alinhar o Porto aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Organização

das Nações Unidas (ONU), capacitando gestores em práticas de “economia azul” e gestão de impacto ambiental.

A economia azul se refere ao uso sustentável dos recursos oceânicos e costeiros para o crescimento

econômico, melhoria dos meios de subsistência e empregos, preservando a saúde do ecossistema.

Participaram do ato, além de Pomini, o presidente da AEAS, Andre de Fazio, e o presidente da RTW, Mathias Mangels.