

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Obras de drenagem na Alemoa provocam desvios na Perimetral

Intervenção a partir de amanhã é para acabar com problema crônico dos alagamentos naquela região

DA REDAÇÃO

As obras de construção de um canal de drenagem nas imediações da rotatória da Alemoa, entre o final do Viaduto Paulo Bonavides e a Avenida Engenheiro Augusto Barata, em Santos, provocam alterações no tráfego de veículos a partir de amanhã. Essa intervenção era para ter começado em 5 de dezembro, mas foi adiada “devido a questões técnicas”, disse a Autoridade Portuária de Santos (APS).

“Ao quadruplicar a capacidade atual de vazão de águas pluviais, a intervenção irá solucionar o problema crônico dos alagamentos na região da Alemoa, na entrada de Santos”, explica, em nota, a APS.

Desde 20 de outubro, a gestora do Porto constrói uma pista alternativa para o desvio do trânsito, pois as faixas de rolamento no sentido da saída do Porto precisarão ser interditadas para a implantação do canal de drenagem. Com isso, a atual rotatória será retirada (e, posteriormente, substituída por retornos nos dois sentidos), o que irá causar desvios no trânsito.

COMO FICARÁ

Para os veículos vindos da Via Anchieta pelo Viaduto Doutor Paulo Bonavides, com destino à Alemoa Industrial, será neces-



Desde outubro do ano passado, a gestora do Porto constrói uma pista alternativa para o desvio do trânsito pois faixas serão interditadas

sário pegar a primeira saída à direita, na Rua Doutor Albert Schweitzer, retornando por debaixo do viaduto pela Rua Augusto Scaraboto.

Os veículos vindos do terminal da BTP com destino à Ponta da Praia terão de sair pela faixa da direita ao lado do viaduto e contornar a Alemoa Industrial pelas ruas Aurélio Batista Félix, dos Italianos e Doutor Albert Schweitzer, atravessando à esquerda no semáforo para o Viaduto Paulo Bonavides.

O desvio afeta o trânsito apenas no sentido da saída do Porto. A pista alternativa é mais estreita que a atual, portanto com menor capacidade de escoamento, o que pode provocar algumas retenções de tráfego durante a realização das obras, que irão até janeiro de 2027. A pista no sentido da entrada no Porto não será afetada pelos trabalhos.

A região da Alemoa é um dos pontos críticos de Santos nos períodos de

chuva, apresentando severos alagamentos, o que causa transtornos para a população local e para a operação portuária, com interrupções no tráfego de caminhões, ônibus e carros.

A pequena vala de drenagem hoje existente no final do viaduto mede 1,5 metro por 1,5 metro, sendo insuficiente para o escoamento das águas pluviais. Ela será substituída por um canal de 5 metros de extensão por 2 metros de largura, au-

mentando a atual capacidade de vazão.

Além da drenagem, as obras realizadas pela APS incluem a troca do atual calçamento de paralelepípedos por um piso asfáltico, o que também irá contribuir para uma maior fluidez do tráfego, visto que as três faixas de rolamento ficarão bem definidas.

“Durante toda a obra, agentes da Guarda Portuária estarão no local para orientar os motoristas”, explica a APS.