

Santos movimenta 186,4 milhões de toneladas em 2025, alta de 3,6%

Cais santista encerrou o ano passado com o melhor resultado da história em cargas importadas e exportadas

DA REDAÇÃO

O Porto de Santos encerrou 2025 com o melhor resultado da história. A movimentação de cargas atingiu 186,4 milhões de toneladas, crescimento de 3,6% sobre o recorde anterior, estabelecido em 2024 (179,8 milhões de toneladas).

O desempenho foi consolidado por um mês de dezembro robusto, que registrou 14,7 milhões de toneladas; aumento de 16% em comparação com o mesmo mês do ano passado (12,7 milhões).

Para o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomin, os números refletem a eficiência operacional e a capacidade do complexo de atender a demanda crescente da logística nacional.

“O ano de 2025 registrou recordes na movimentação de contêineres em todos os meses, e de carga geral na maioria dos meses. O resultado demonstra a resiliência do Porto de Santos e a assertividade dos investimentos em infraestrutura, além de atestar o crescimento do Brasil no comércio global”, avalia Pomin.

A carga geral conteinerizada foi um dos principais motores do crescimento. O Porto superou a



China continua como o principal parceiro comercial, sendo destino ou origem de 29,6% das transações feitas por meio do Porto de Santos

barreira dos 5,9 milhões de TEU (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés), alta de 7,7% em relação a 2024. Em peso, a modalidade somou 62,3 milhões de toneladas (+3,9%).

Nos granéis sólidos, o acumulado do ano somou 94,5 milhões de toneladas, um aumento de 4,2%. O destaque foi o complexo soja, que movi-

mentou 44,9 milhões de toneladas, registrando um crescimento de 18,9%. A celulose também teve um desempenho notável, com alta de 21,5%, atingindo 9,9 milhões de toneladas.

Em contrapartida, algumas cargas apresentaram recuo no acumulado anual, como o açúcar (-10,8%), o milho (-4,6%) e os granéis líquidos (-6,3%). “Contudo, é im-

portante notar a recuperação destas cargas no mês de dezembro, quando os granéis sólidos cresceram 36,7% e o milho disparou 44,9% em relação a dezembro de 2024”, diz a APS.

FLUXO COMERCIAL

As operações de embarque (exportação) totalizaram 137,4 milhões de toneladas no ano, um crescimento de 4,6%. Já os de-

sembarques (importação) mantiveram-se estáveis com um leve aumento de 1%, somando 49 milhões de toneladas.

A participação do Porto de Santos na corrente comercial brasileira segue em expansão. Até dezembro de 2025, o complexo foi responsável por 29,6% de todas as transações comerciais do Brasil com o exterior.