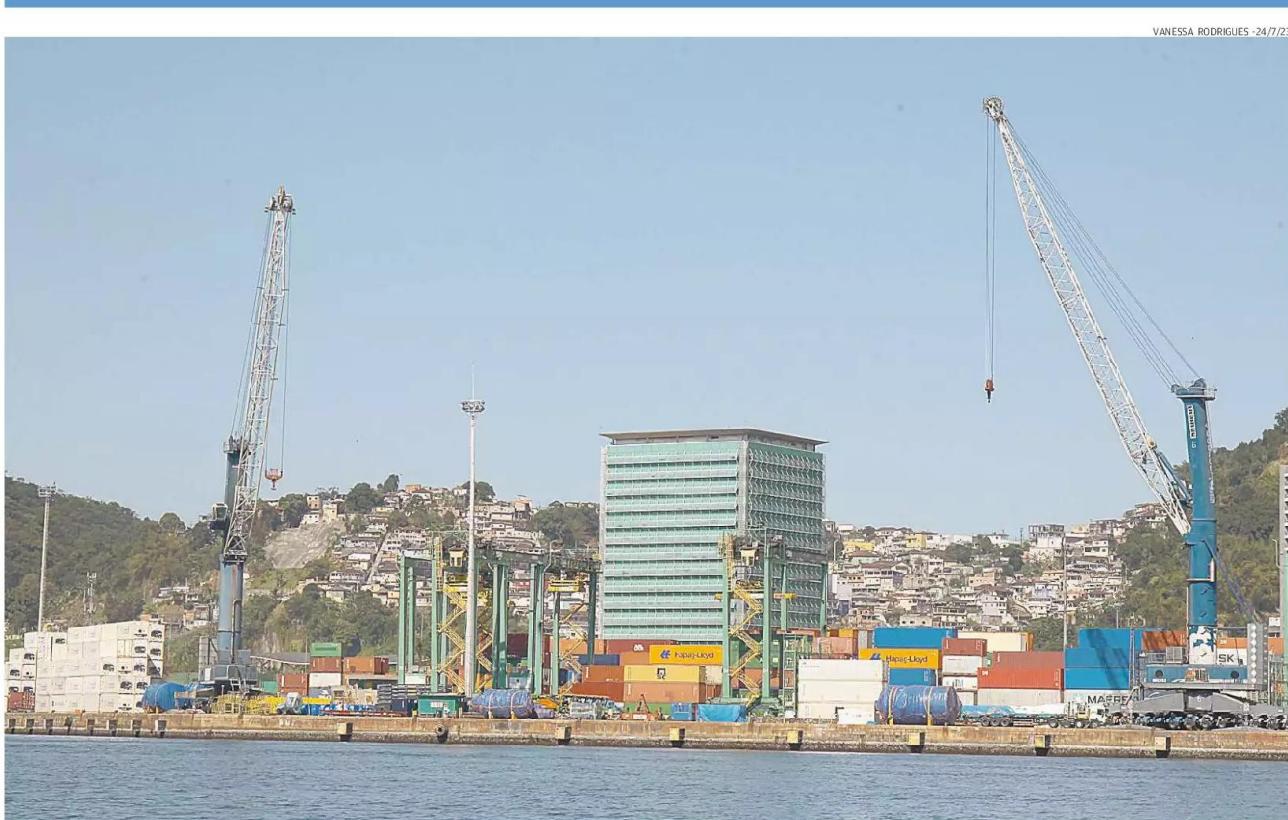


PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com



VANESSA RODRIGUES - 24/7/23

O novo terminal terá área de 621 mil metros quadrados e será destinado à movimentação e armazenagem de contêineres e carga geral, ampliando a capacidade portuária

Leilão do Tecon Santos 10 fica para abril, diz ministro

Silvio Costa Filho, de Portos e Aeroportos, afirmou que o edital será lançado em março

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O leilão do Terminal de Contêineres (Tecon) Santos 10, no cais do Sapoó (STS10), no Porto de Santos, será realizado até o dia 30 de abril. O anúncio foi feito pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, ontem, em Brasília, durante apresentação do balanço da pasta de 2025 e agenda de projetos para 2026. Em dezembro do ano passado, o Governo Federal havia prometido o certame para março.

Na última segunda-feira, o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) definiu a outorga mínima (valor que o vencedor precisa pagar ao poder público) de R\$ 500 milhões para o leilão do ativo, atendendo à recomendação do Tribunal de Contas da União (TCU).

O ministro afirmou que a

OUTORGA

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) ressaltou que o leilão do Tecon Santos 10 contará com uma inovação de modelagem, especificamente no quesito da outorga. O MPor irá acolher as recomendações do TCU, entre as quais está o estabelecimento de uma outorga mínima, "cujo principal objetivo é conciliar a atratividade do ativo para o mercado com o recebimento de um valor mínimo de outorga razoável para o erário, compatível com o porte do empreendimento". O valor foi definido em R\$ 500 milhões.

equipe técnica do MPor pretende apresentar o projeto, em fevereiro, na Bolsa de Valores de São Paulo (B3), para 11 ou 12 investidores interessados. "Há uns três ou quatro grupos nacionais interessados e o restante é estrangeiro — chineses, filipinos, americanos, entre outros", disse ele.

ANDAMENTO

O cronograma, de acordo com Costa Filho, segue para o lançamento do edital em março e a realização

do leilão em abril. Vencerá a empresa que apresentar o maior valor de outorga. A concessão será pelo prazo de 25 anos. "A nossa expectativa é que até o dia 30 de abril a gente possa realizar o leilão do Tecon Santos 10, na B3. Será o maior leilão da história do Brasil", frisou.

O ministro revelou ainda que os preparativos para o leilão começaram a ser discutidos na última terça-feira, em reunião que contou com as pre-

senças do secretário-executivo de Portos e Aeroportos, Tomé Franca, e do secretário Nacional de Portos (SNP), Alex Ávila. "A gente espera apresentar o cronograma do Tecon Santos 10 ao setor produtivo brasileiro e à imprensa até quarta-feira (dia 21 de janeiro)", adiantou.

O ministro informou também que o projeto será discutido a fundo, na próxima semana, na Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e no MPor "para que possamos apresentar um detalhamento do cronograma".

O certame será realizado em duas etapas, com veto à participação de armadores (donos de navios) e de empresas que já possuem terminais de contêineres em Santos na primeira fase. Eles só poderiam disputar a licitação

em eventual segunda etapa, em caso de não haver interessados na primeira, sob a condição de renunciar aos contratos atuais para poder assumir o novo arrendamento. A justificativa do ministério, que acolheu orientação da Antaq e recomendações do TCU, é evitar concentração de mercado.

O TERMINAL

O Tecon Santos 10 ocupará área de 621,9 mil metros quadrados (m²) no Porto de Santos para operação esperada de 3,25 milhões de TEU (medida equivalente a um contêiner de 20 pés) e 91 mil toneladas de carga geral. O investimento previsto no local é de R\$ 6,45 bilhões. Pelo projeto, serão construídos quatro berços de atracação de navios para embarque e desembarque.

Segundo o MPor, o terminal pode ampliar em 50% a capacidade de movimentação de contêineres no principal porto brasileiro, que deve alcançar 9 milhões de TEU ao ano. Conforme estimativas, Santos deverá atingir a saturação até 2028.