

## ENTREVISTA

**Matheus Dolecki.**

Representante internacional do Porto de Antuérpia-Bruges na América Latina

# “Temos uma relação institucional de longa data com o Porto de Santos”

TED SANTOS  
EX-REDAÇÃO

Segundo maior porto da Europa, com área total de 149 km² (mais de 29 vezes a do Porto de Santos), o Porto de Antuérpia-Bruges, na Bélgica, conta com mais de 300 serviços regulares para mais de 800 destinos, movimentando cerca de 290 milhões de toneladas de carga marítima internacional, emprega - direta e indiretamente - cerca de 164 mil pessoas e gera um valor agregado de mais de 21 bilhões de euros (em torno de R\$ 135,8 bilhões). O gigantismo se reflete em outros aspectos: o complexo é o maior porto exportador da Europa e o maior de veículos e carga rolante do mundo, além de abrigar o maior polo petroquímico da Europa. Embora a distância, o sachtel Matheus Dolecki, de 45 anos, está bem perto de tudo isso. Formado em Relações Internacionais e com pós-graduação em Gestão Empresarial, ele é o representante internacional do Porto de Antuérpia-Bruges na América Latina desde 2019. Atuando como principal ponto de contato, Dolecki é responsável por promover, desenvolver e fortalecer a marca do porto e sua esfera de influência na região. No ano seguinte, foi nomeado Cônsul Honorário da Bélgica em Santos com jurisdição para o litoral do Estado de São Paulo. A Tribuna conversou com ele sobre sustentabilidade, digitalização e as relações com os portos brasileiros, como o de Santos e o do Açu (RJ), dentre outros temas.

**Poderia explicar os pilares Port of the Future, Climate and Energy Transition e Infrastructure and Cargo Flow do Porto de Antuérpia-Bruges?**

São pilares que sustentam nossa estratégia de longo prazo, onde pretendemos atuar como uma alavanca para um futuro sustentável. Apesar do porto ter em seu DNA espírito de inovação e preocupações socioambientais, estes conceitos vêm sendo tratados como prioridades estratégicas desde 2018. Port of the future, o Porto do Futuro, engloba praticamente todas nossas iniciativas e objetivos no campo da digitalização, inovação e desenvolvimento de novas tecnologias que possam ser aplicadas no dia a dia do porto para torná-lo mais eficiente, seguro e inteligente.

**De qual forma?**

Permitimos e incentivamos que o porto seja utilizado como uma plataforma aberta de pesquisa e desenvolvimento, onde ideias e projetos possam ser testados com segurança em um ambiente industrial real, juntamente com startups, scale-ups (empresas de alto crescimento, que mantêm uma expansão anual de pelo menos 20% em receita ou funcionários por três anos consecutivos, com um modelo de negócio validado, escalável e focado em acelerar vendas e gerar impacto), fundos de investimento, entidades governamentais e instituições de conhecimento. Já o Climate and Energy Transition (Transição Climática e Energética) significa o nosso compromisso em atingir a neutralidade climática até 2050. Nossa missão é facilitar e acelerar a transição energética rumo a uma economia circular de baixo carbono. Por fim, Infrastructure and Cargo Flow significa Infraestrutura e Fluxo de Carga em português, e podemos relacionar isso ao fato de que somos um dos principais eixos de ligação da Europa com o mundo. Isso só é possível graças à infraestrutura disponível no porto que permite receber os maiores navios porta-contêineres do mundo e atender uma gama enorme de cargas e mercadorias. Através disso, os procedimentos aduaneiros e fitossanitários podem ser feitos de forma antecipada e integrada, o que garante agilidade e eficiência aos fluxos de carga que passam pelo nosso porto.

**O Porto de Antuérpia-Bruges é um dos maiores e mais inovadores hubs logísticos da Europa. O que representa essa relevância?**

Ele tem hoje um papel central no panorama logístico europeu, e temos muito orgulho disso. Somos um dos maiores portos da Europa e, mais do que isso, um hub verdadeiramente multimodal e integrado, capaz de conectar cadeias de suprimentos globais aos principais mercados industriais do continente. Nossa força começa pela complementaridade única entre Antuérpia e Bruges. Antuérpia é líder mundial em contêineres, carga geral e petroquímicos. Bruges, por sua vez, é referência global em operações RoRo e movimentação de veículos, além de desempenhar papel



“Somos um dos maiores portos da Europa e, mais do que isso, um hub verdadeiramente multimodal integrado”