

Programa trará potencial do FMM para projetos ferroviários

DA REDAÇÃO

O Governo Federal apresentou as bases de um programa desenvolvido em parceria com a iniciativa privada que considera o potencial do Fundo da Marinha Mercante (FMM), atualmente voltado à navegação e à infraestrutura portuária, para financiar trechos ferro-

viários que atendam diretamente os portos ou corredores estratégicos.

Com cerca de R\$ 24 bilhões em caixa, o fundo tem capacidade para apoiar obras de acesso e expansões que reduzam custos e aumentem a eficiência operacional.

O Governo Federal pretende apresentar, em ja-

neiro, um programa nacional de crédito voltado ao financiamento de ferrovias estratégicas para a operação portuária. O secretário nacional de Ferrovias, Leonardo Ribeiro, reforçou que a conexão entre os dois modais é decisiva para o sucesso da Política Nacional de Ferrovias e da nova carteira

de leilões. Ele lembrou que o modal ferroviário é responsável por grande parte das exportações brasileiras, incluindo 95% do minério de ferro e 40% dos grãos agrícolas destinados aos portos.

O programa foi apresentado em reunião, na semana passada, entre os ministérios dos Trans-

portes e de Portos e Aeroportos (MPor). No encontro também foi discutida a criação de um mapa integrado que correlacione ferrovias existentes, projetos em execução e expansões planejadas aos portos, contribuindo para a priorização técnica dos investimentos.