

## PORTO &amp; MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

# Obras de drenagem na Alemoa provocam desvios na Perimetral

Autoridade Portuária de Santos diz que faz intervenção para resolver o problema crônico dos alagamentos

DA REDAÇÃO

A Autoridade Portuária de Santos (APS) está construindo um canal de drenagem nas imediações da rotatória da Alemoa, entre o final do Viaduto Paulo Bonavides e a Avenida Engenheiro Augusto Barata. A obra, afirma a APS, irá quadruplicar a capacidade atual de vazão de águas pluviais. “O problema crônico dos alagamentos na região da Alemoa, na entrada de Santos, está com os dias contados”, afirma a gestora do Porto, em nota.

A partir da próxima sexta-feira, as obras provocam algumas alterações no tráfego de veículos. A APS explica que, no dia 20 de outubro, começou a construir uma pista alternativa para o desvio do trânsito, pois as faixas de rolamento no sentido da saída do Porto precisarão ser interditadas para a implantação do canal de drenagem. Com isso, a atual rotatória será retirada (e, posteriormente, substituída por retornos nos dois sentidos).

Para os veículos que chegam da Via Anchieta pelo Viaduto Paulo Bonavides, com destino à Alemoa Industrial, será necessário pegar a primeira saída à direita, na Rua Doutor Albert Schweitzer, retornando



Obras vão ocorrer até dezembro de 2026, mas pista no sentido da entrada no Porto não será afetada

por debaixo do viaduto pela Rua Augusto Scaraboto.

Já os veículos vindos do terminal da BTP, com destino à Ponta da Praia, terão de sair pela faixa da direita ao lado do viaduto e contornar a Alemoa Industrial pelas ruas Aurélio Batista Félix, dos Italianos e Doutor Albert Schweitzer, atravessando à esquerda

no semáforo para o Viaduto Paulo Bonavides.

O desvio afeta o trânsito apenas no sentido da saída do Porto – a pista alternativa é mais estreita que a atual, portanto com menor capacidade de escoamento, o que pode provocar algumas retenções de tráfego durante a realização das obras, que irão

até dezembro de 2026. A pista no sentido da entrada no Porto não será afetada pelos trabalhos, diz a Autoridade Portuária.

## MAIOR CAPACIDADE

A região da Alemoa é um dos maiores pontos críticos de Santos nos períodos de chuva, apresentando severos alagamentos, o

que causa transtornos para a população local e para a operação portuária, com interrupções no tráfego de caminhões, ônibus e carros.

A pequena vala de drenagem hoje existente no final do viaduto mede 1,5 por 1,5 metro, sendo insuficiente para o escoamento das águas pluviais. Essa vala será substituída por um canal de 5 metros de largura por 2 metros de altura, quadruplicando a atual capacidade de vazão.

Além da drenagem, as obras realizadas pela APS incluem a troca do atual calçamento de paralelepípedos por um piso asfáltico, o que também irá contribuir para uma maior fluidez do tráfego, visto que as três faixas de rolamento ficarão bem definidas. A rotatória será substituída por dois retornos com entrada livre, o que igualmente facilitará o trânsito dos veículos.

“Durante toda a obra, agentes da Guarda Portuária estarão no local para orientar os motoristas. Um guincho da corporação ficará de prontidão para o caso de ocorrências que exijam a remoção de veículos da pista”, ressalta a administradora do Porto.