

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Governo promete leilões de terminais em fevereiro

Primeiro bloco de 2026 tem áreas em quatro estados; investimentos somam R\$ 229 mi

DA REDAÇÃO

O Governo Federal promete fazer o primeiro bloco de leilões de terminais portuários de 2026 no dia 26 de fevereiro, na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo. Com investimentos que somam R\$ 229 milhões, os quatro terminais que compõem o bloco estão localizados em Macapá (AP), Natal (RN), Porto Alegre (RS) e Recife (PE). Esses portos concentram movimentação de cereais, grãos, minerais e passageiros.

“Esse primeiro bloco de leilões portuários de 2026 reflete uma visão de longo prazo para a infraestrutura aquaviária brasileira. São projetos que fortalecem a integração regional e transformam infraestrutura em desenvolvimento”, destacou o diretor-geral da Antaq, Frederico Dias, após o anúncio, na última quarta-feira.

Para o secretário nacional de Portos, Alex Ávila, o primeiro bloco de termi-



Em Porto Alegre, no Rio Grande do Sul, estão previstos R\$ 21,13 milhões em área destinada a granel sólido

nais chama atenção pela diversidade de cargas movimentadas. Ávila disse também que já se prepara para os certames seguintes. “Este será o primeiro leilão de 2026,

mas a Secretaria já está trabalhando em outros leilões, como o do terminal de contêineres do Porto de Santos, o Tecon Santos 10, que foi aprovado pelo TCU (Tribunal

de Contas da União) e será leilado em março”, afirmou o secretário.

DETALHES

O terminal de passageiros do Recife (PE), TMP Reci-

fe, tem previsão de investimentos de R\$ 2,3 milhões e prazo de 25 anos de concessão. O terminal de Recife, juntamente com os de Fortaleza (CE), Maceió e Salvador (BA), deverá fortalecer um circuito de cruzeiros nordestinos.

O Porto de Santana tem papel importante no estado do Amapá e na região Norte, destinado especialmente ao escoamento da produção de grãos da região e cavaco de madeira. A previsão de investimentos no MCP01 é de R\$ 150,2 milhões e um período de 25 anos de concessão.

Já para o POA26, localizado na Poligonal do Porto Organizado de Porto Alegre (RS), estão previstos R\$ 21,13 milhões pelo arrendamento da área, destinada à movimentação e armazenagem de granel sólido, com prazo de dez anos de concessão.

Destinado ao escoamento de grãos minerais, especialmente minério de ferro, o terminal NAT01, localizado em Natal (RN), tem previsão de investimentos de R\$ 55,17 milhões e prazo de concessão de 15 anos. Juntamente com outros portos da região, reforça a movimentação portuária no Nordeste.