

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

APS passa gestão do Porto de Itajaí à Codeba em janeiro

Transição era para ter ocorrido em novembro, mas estatal fez novo anúncio ontem

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A Autoridade Portuária de Santos (APS) deixará de gerir o Porto de Itajaí (SC) no próximo dia 2 de janeiro, após um ano de convênio firmado com o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor). O ativo catarinense passará a ser administrado pela Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba) a partir de 3 de janeiro.

O anúncio da data oficial foi feito ontem pela estatal. Antes, porém, em 31 de outubro, a APS havia dito que faria a transição da gestão de Itajaí para a Codeba em até 30 dias.

A gestora o cais santista assumiu o porto catarinense em 2 de janeiro de 2025. Na ocasião, a União havia retomado a gestão do complexo portuário de Santa Catarina após o encerramento da delegação ao Município e repassou a administração para a APS.

“Cumprimos a missão dada pelo Ministério de Portos e Aeroportos de promover a retomada do Porto de Itajaí”, disse o presidente da APS, Anderson Pomini, em nota enviada à imprensa.

Ele pontuou que a gestão santista manteve o Porto operando sem interrupção, com um faturamento médio mensal de R\$ 14,5 milhões. “Mantivemos os 70 empregos, retomamos a dragagem de



APS manteve o Porto operando sem interrupção, com um faturamento médio mensal de R\$ 14,5 milhões

manutenção ao custo de R\$ 40,5 milhões, saneamos passivos e a APS ainda conseguiu aprovar investimentos de R\$ 154 milhões no Porto de Itajaí para 2026”.

APORTE

O montante aprovado de R\$ 154 milhões compõe o plano de investimentos de R\$ 844 milhões para Itajaí anunciado pelo presi-

dente da APS em outubro. Com a transferência de gestão do complexo catarinense para a Codeba, a administração santista esclareceu que “o investimento está incluído na Lei Orçamentária Anual (LOA) e que, com a mudança da responsabilidade da administração, a previsão da LOA será alterada da APS para a Codeba. Assim, deixa de ser um

compromisso de Santos”.

A Codeba permanecerá como Autoridade Portuária do complexo de Itajaí pelo período de um ano, até 3 de janeiro de 2027. A companhia assinou com a União, por meio do MPor, o Convênio de Descentralização 001/2025 na semana passada. A publicação no Diário Oficial da União ocorreu na última quarta-feira.

Objetivo é criar Companhia Docas de SC

Em nota, o presidente da Codeba, Antonio Gobbo, disse que a sua missão será a criação da Companhia Docas de Santa Catarina (CDSC). “A Codeba se consolidou como uma referência nacional na administração de portos e hidrovia ao unir planejamento a longo prazo, eficiência operacional e capacidade de gestão. É com essa expertise, valorizando o potencial operacional e mantendo a autonomia administrativa da gestão local, que vamos trabalhar para criar a Companhia Docas federal para o Porto de Itajaí”.

Gobbo afirmou que o objetivo é transformar o ativo “em um terminal ainda mais competitivo, garantindo segurança jurídica e impulsionando o crescimento sustentável e a excelência operacional”.

O projeto da CDSC foi formalizado em setembro pela Secretaria Nacional de Portos e, atualmente, está sob análise do Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos (MGI). Trata-se da nova empresa pública federal que deverá assumir, em definitivo, as funções de Autoridade Portuária de Itajaí.

Conforme o MPor, a proposta da nova CDSC está em fase de avaliação. Após a conclusão dessa etapa, deverá ser encaminhado o projeto de lei ao Congresso Nacional para aprovar a instalação da nova companhia pública.