



FOTOS GOVERNO DO ESTADO DE SP/DIVULGAÇÃO

Cerca de 40 mil veículos devem usar diariamente o novo trecho; mais da metade são caminhões e carretas, principalmente os que transportam produtos para o Porto de Santos

## Trecho Norte do Rodoanel deve ampliar tráfego ao cais santista

Fase 1, inaugurada ontem, vai do km 129 ao km 153, conectando as rodovias Presidente Dutra e Fernão Dias

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

A fase 1 do trecho Norte do Rodoanel Mário Covas foi inaugurada ontem e está aberta ao tráfego de veículos a partir de hoje. A expectativa é de que cerca de 40 mil veículos utilizem diariamente a nova opção rodoviária, sendo mais da metade caminhões e carretas, principalmente os que transportam produtos de exportação para o Porto de Santos. A conclusão do Rodoanel Norte está prevista para o segundo semestre de 2026.

O trecho entregue, do km 129 ao km 153, soma 24 quilômetros de pistas duplas com três faixas de rolamento, conectando a Rodovia Presidente Dutra à Rodovia Fernão Dias. A estrutura inclui quatro túneis que totalizam dois quilômetros, além de viadutos e acessos. A via faz conexão com o trecho Leste do Rodoanel, na altura da Rodovia Ayrton Senna.

Ao todo, o Rodoanel Norte tem 44 quilômetros de malha rodoviária e as obras foram licitadas por meio de concessão patrocinada, na modalidade de parceria público-privada (PPP).

A concessionária Via SP Serra, empresa do Grupo Via Appia, assinou um contrato com o Governo Paulista válido por 31 anos que engloba a cons-



Foram entregues 24 quilômetros de pistas duplas, quatro túneis de dois quilômetros, além de viadutos

trução, a operação e a manutenção da rodovia.

Paralisada por seis anos, a construção do trecho norte foi retomada em abril de 2024, com investimento previsto de aproximadamente R\$ 3,4 bilhão, sendo R\$ 1,35 bilhão de aporte público do Estado e pouco mais de R\$ 2 bilhões da concessionária.

Em seu discurso, na cerimônia realizada em Guarulhos, o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) destacou que o trecho Norte está sendo entregue seis meses antes do previsto e que o Rodoanel "é fundamental para a mobilidade por causa de suas conexões com rodovias im-

### FASE 2

Segundo o Governo do Estado, a fase 2 contemplará pistas da região da Rodovia Fernão Dias até a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, na Capital paulista. A entrega está prevista para o segundo semestre de 2026, quando o Rodoanel Norte passará a operar integralmente.

portantes como a Bandeirantes, Anhanguera, Castello Branco, Raposo Tavares, Anchieta, Imigrantes e, a partir de agora, com a Presidente Dutra e a Fernão Dias".

Segundo ele, "todos os dias serão 10, 20 mil caminhões a menos na marginal (da Capital paulista)".

A extensão passará a operar com uma Base do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) no km 135, equipada com estacionamento, banheiros, água potável e área de descanso. Também contará com um Centro de Controle de Operações (CCO) no km 156 e uma base da Polícia Militar Rodoviária (PMR).

### ENTREGA

O secretário estadual de Parcerias em Investimentos em exercício, Diego Domingues, afirmou que o projeto demonstra a preocupação em garantir que as pessoas trafeguem com segurança e agilidade, che-

gando ao destino conforme o planejado.

"Esse é o papel da Secretaria de Parcerias: assegurar a entrega de projetos com base técnica, segurança e previsibilidade".

Presente ao evento, o presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Aloizio Mercadante, disse que um terço do investimento foi feito pelo banco público, ressaltando que as obras foram uma oportunidade de emprego aos operários que estavam sem trabalho.

### PEDÁGIO

O trecho inaugurado contará com dois pórticos eletrônicos do sistema free flow, um em cada sentido, para cobrança de pedágio. Os pórticos estão localizados em Guarulhos, no km 135+120 (sentido externo/Fernão Dias) e no km 135+140 (sentido interno/Dutra).

Os valores variam de acordo com a categoria do veículo. A tarifa cheia mais alta será de R\$ 27,74, para caminhões e ônibus de grande porte. Para veículos leves, a tarifa cheia será de R\$ 4,62. Usuários que utilizam tags de pagamento automático terão desconto de 5% e pagarão R\$ 4,38.