



FOTOS GOVERNO DO ESTADO DE SP/DIVULGAÇÃO

Cerca de 40 mil veículos devem usar diariamente o novo trecho; mais da metade são caminhões e carretas, principalmente os que transportam produtos para o Porto de Santos

Trecho Norte do Rodoanel deve ampliar tráfego ao cais santista

Fase 1, inaugurada ontem, vai do km 129 ao km 153, conectando as rodovias Presidente Dutra e Fernão Dias

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

A fase 1 do trecho Norte do Rodoanel Mário Covas foi inaugurada ontem e está aberta ao tráfego de veículos a partir de hoje. A expectativa é de que cerca de 40 mil veículos utilizem diariamente a nova opção rodoviária, sendo mais da metade caminhões e carretas, principalmente os que transportam produtos de exportação para o Porto de Santos. A conclusão do Rodoanel Norte está prevista para o segundo semestre de 2026.

O trecho entregue, do km 129 ao km 153, soma 24 quilômetros de pistas duplas com três faixas de rolamento, conectando a Rodovia Presidente Dutra à Rodovia Fernão Dias. A estrutura inclui quatro túneis que totalizam dois quilômetros, além de viadutos e acessos. A via faz conexão com o trecho Leste do Rodoanel, na altura da Rodovia Ayrton Senna.

Ao todo, o Rodoanel Norte tem 44 quilômetros de malha rodoviária e as obras foram licitadas por meio de concessão patrocinada, na modalidade de parceria público-privada (PPP).

A concessionária Via SP Serra, empresa do Grupo Via Appia, assinou um contrato com o Governo Paulista válido por 31 anos que engloba a cons-



Foram entregues 24 quilômetros de pistas duplas, quatro túneis de dois quilômetros, além de viadutos

trução, a operação e a manutenção da rodovia.

Paralisada por seis anos, a construção do trecho norte foi retomada em abril de 2024, com investimento previsto de aproximadamente R\$ 3,4 bilhões, sendo R\$ 1,35 bilhão de aporte público do Estado e pouco mais de R\$ 2 bilhões da concessionária.

Em seu discurso, na cerimônia realizada em Guarulhos, o governador Tarécio de Freitas (Republicanos) destacou que o trecho Norte está sendo entregue seis meses antes do previsto e que o Rodoanel “é fundamental para a mobilidade por causa de suas conexões com rodovias im-

FASE 2

Segundo o Governo do Estado, a fase 2 contemplará pistas da região da Rodovia Fernão Dias até a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, na Capital paulista. A entrega está prevista para o segundo semestre de 2026, quando o Rodoanel Norte passará a operar integralmente.

portantes como a Bandeirantes, Anhanguera, Castelo Branco, Raposo Tavares, Anchieta, Imigrantes e, a partir de agora, com a Presidente Dutra e a Fernão Dias”.

Segundo ele, “todos os dias serão 10, 20 mil caminhões a menos na marginal (da Capital paulista)”.

A extensão passará a operar com uma Base do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) no km 135, equipada com estacionamento, banheiros, água potável e área de descanso. Também contará com um Centro de Controle de Operações (CCO) no km 156 e uma base da Polícia Militar Rodoviária (PMR).

ENTREGA

O secretário estadual de Parcerias em Investimentos em exercício, Diego Domingues, afirmou que o projeto demonstra a preocupação em garantir que as pessoas trafeguem com segurança e agilidade, che-

gando ao destino conforme o planejado.

“Esse é o papel da Secretaria de Parcerias: assegurar a entrega de projetos com base técnica, segurança e previsibilidade”.

Presente ao evento, o presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Aloizio Mercadante, disse que um terço do investimento foi feito pelo banco público, ressaltando que as obras foram uma oportunidade de emprego aos operários que estavam sem trabalho.

PEDÁGIO

O trecho inaugurado contará com dois pôrticos eletrônicos do sistema free flow, um em cada sentido, para cobrança de pedágio. Os pôrticos estão localizados em Guarulhos, no km 135+120 (sentido externo/Fernão Dias) e no km 135+140 (sentido interno/Dutra).

Os valores variam de acordo com a categoria do veículo. A tarifa cheia mais alta será de R\$ 27,74, para caminhões e ônibus de grande porte. Para veículos leves, a tarifa cheia será de R\$ 4,62. Usuários que utilizam tags de pagamento automático terão desconto de 5% e pagarão R\$ 4,38.