

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Novo prédio da Polícia Federal em Santos fica pronto em 2027

Sede da PF será construída na entrada do canal do Porto, na Ponta da Praia, com aporte de R\$ 58 milhões

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A nova sede da Polícia Federal (PF) no Porto de Santos será inaugurada em 2027. O edifício será construído em uma área de 5,8 mil metros quadrados (m²), na Ponta da Praia, na entrada do canal do Porto. O investimento previsto é de R\$ 58 milhões, com repasse da feito pela Associação Gestora da Ferrovia Interna do Porto de Santos (AG-Fips), uma contrapartida da cessão da Fips.

“A localização é estratégica e se justifica justamente para atendermos uma demanda local. É a Polícia Federal, de acordo com a nossa Constituição, que exerce a competência para combater o crime organizado”, diz o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini. Ele deu entrevista ontem, na sede administrativa do Porto.

O complexo será instalado no imóvel que já serviu ao Ministério da Pesca, em frente ao Centro de Convenções. O prédio terá dez andares e integra-



REPRODUÇÃO

Projeto prevê edifício de dez andares, na entrada no canal do Porto, integrando várias unidades da PF

rá as unidades de polícia judiciária, administrativa e o Núcleo Especial de Polícia Marítima (Nepom), reforçando a capacidade operacional da PF em toda a Baixada Santista. A contratação do projeto

executivo está em andamento, afirma a APS.

“A nova delegacia, na entrada do canal do Porto, oferece uma visibilidade grande aos navios estrangeiros. É como se você chegasse num local e en-

contrasse a segurança pública instalada ali. Então, é importante para toda a comunidade portuária, em especial para a própria polícia”, destacou.

Pomini explicou como será o pagamento da

obra. “É um crédito que nós temos com a Fips. Podemos estabelecer quais são as prioridades. Após muito estudo e concordância da empresa, do Ministério de Portos e da PF, chegamos ao entendimento de que esse tema é tão relevante para o complexo portuário que justifica a transferência de investimentos e a utilização desse crédito”.

Na última terça-feira, em Brasília, o presidente da APS, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, e o diretor-geral da PF, Andrei Rodrigues, assinaram o memorando de entendimento para a construção da nova sede da PF.

Na ocasião, além da posição estratégica na entrada do canal de navegação, a Polícia Federal destacou que o equipamento reforçará o combate ao narcotráfico em âmbito internacional, além de respostas mais ágeis a incidentes e operações em alto-mar, como o contrabando e outros crimes transnacionais.

Canteiro do túnel deve ser instalado em novembro

■ O presidente APS, Anderson Pomini, estima que o canteiro de obras do túnel imerso Santos-Guarujá seja instalado na região em novembro. A primeira reunião para discutir as obras já está agendada para o próximo dia 9 de outubro, na sede do Porto de Santos.

“A reunião foi pedida pela empresa vencedora para fazer uma apresentação e integração com a comunidade local”, afirmou Pomini. Representantes das prefeituras de Santos e Guarujá e da Mota-Engil participarão do encontro.

A escolha do local onde serão montados os módulos de concreto da es-



DANIEL GOIS

Trecho do Linhão, entre a Prainha e a Praça 14 Bis, concentraria obras

trutura do túnel será um dos assuntos. Uma área da União em Vicente de Carvalho é uma das possibilidades. “A princípio, é cogi-

tada uma área que pertence ao Porto, abaixo do Linhão (onde passam as linhas de transmissão de energia, em Vicente de Car-

valho). Os estudos indicam que ali será o canteiro de obras para a construção do dique seco, mas a empresa concessionária dará a palavra final. Ela pode sugerir outra área desde que respeite o orçamento que é conhecido por todos”.

No entanto, para o efetivo início das obras a empresa precisa assinar o contrato com o Governo do Estado. “O contrato será assinado no prazo de 40, 50 dias, após análises dos documentos e garantias que serão entregues à Agência de Transporte do Estado (Artesp), que conduz o processo em parceria com o Porto Santos e o Ministério de Portos e Aeroportos

(MPor)”, disse Pomini.

“Acreditamos que no final de outubro, começo de novembro, o contrato esteja assinado. Isso autoriza a inauguração do canteiro de obras”, reiterou o presidente da APS.

O túnel Santos-Guarujá é uma obra avaliada em R\$ 6,8 bilhões, sendo que R\$ 5,14 bilhões serão custeados meio a meio entre a União e o Governo Paulista. A Mota-Engil venceu o leilão da ligação seca no último dia 5, na Bolsa de Valores de São Paulo - B3, oferecendo um desconto de 0,5% no valor da contraprestação pública máxima, de R\$ 438,4 milhões.