

Passarela em frente ao Concais está quase pronta

Previsão é inaugurar antes de 26 de outubro

TED SARTORI
DA REDAÇÃO

Destinada a ajudar quem entra e sai do Terminal de Passageiros Giusfredo Santini, administrado pelo Concais, em Santos, a passarela de pedestres em construção em frente ao local deve ser concluída antes do início da temporada de cruzeiros, marcado para 26 de outubro. A previsão é da Associação Gestora da Ferrovia Interna do Porto de Santos (AG-Fips), responsável pela obra.

A passarela tem um percurso de aproximadamente 300 metros para transportar a Avenida Perimetral, as vias férreas e a rua interna do Porto. Ela se inicia na confluência da Avenida Senador Dantas e Rua João Guerra, terminando na Praça dos Outeirinhos, onde está a imagem de Nossa Senhora de

Fátima, na frente do terminal de passageiros.

Com um custo informado pela AG-Fips de R\$ 20 milhões, a estrutura faz parte das obrigações que ela tem em contrato de cessão feito com a Autoridade Portuária de Santos (APS).

“A passarela de pedestres é essencial para garantir a segurança das pessoas que necessitam cruzar a Avenida Perimetral e as vias férreas para acessar o terminal de passageiros e os terminais localizados na região. Essa passarela, além de trazer a segurança necessária para as pessoas, também faz parte do importante da integração Porto-Cidade, eixo que a Fips tem participado com grandes contribuições”, afirma, em nota, a AG-Fips.

O Concais, também em nota, explica que há um



Após a inauguração da passarela de pedestres, semáforo será retirado e a faixa de pedestres, apagada

VALOR

O custo da passarela foi estimado em R\$ 20 milhões pela Associação Gestora da Ferrovia Interna do Porto de Santos (AG-Fips). A estrutura tem 300 metros e faz parte das obrigações da AG-Fips, em contrato feito com a Autoridade Portuária de Santos (APS).

fluxo expressivo de pessoas que necessitam atravessar a linha férrea e a Perimetral para acessar os terminais da região, “incluindo cruzeiristas, trabalhadores portuários, prestadores de serviços e demais usuários. Essa obra é de extrema importância para o Concais e, certa-

mente, para os terminais vizinhos a região”.

PROVIDÊNCIAS

Em nota, a APS esclarece que haverá rampas nos dois sentidos da Perimetral, as duas próximas a pontos de ônibus. “A faixa de pedestres e o semáforo localizados embaixo de onde a passarela está sendo construída serão suprimidos”, revela.

Uma outra faixa de pedestres, perto dali e tradicionalmente usada pelos passageiros para acessar o terminal de passageiros, continuará existindo porque há um cruzamento para veículos. “No entanto, não haverá mais acesso ao Concais neste

ponto, já que o muro será fechado”, alerta.

A AG-Fips acrescenta que, mesmo a passagem em nível sobre as linhas férreas seja fechada após a inauguração da passarela, “continua sendo importante a fiscalização e acompanhamento no local pelo terminal do Concais e pela Guarda Portuária” para evitar a presença de pedestres sobre as linhas.

A Guarda Portuária informou que a fiscalização de trânsito ocorre em diferentes trechos de cais. “Em épocas de temporada de cruzeiros, há uma maior presença das equipes na região do acesso ao Concais”, lembra.

ALEXANDER FERRAZ