

# PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

## Canteiro de obras do túnel imerso pode ser área da União em Guarujá

Prefeituras e APS definirão local para construir estruturas da ligação seca em reunião no dia 9 de outubro

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

Uma área da União localizada em Vicente de Carvalho pode ser usada como canteiro de obras para a construção do túnel imerso Santos-Guarujá. Para A Tribuna, o prefeito Farid Madi (Podemos) disse que o espaço próximo à saída prevista para o túnel, no trecho entre a Praia e a Praça 14 Bis, seria ideal. O terreno, sem edificações, fica entre as Ruas Mato Grosso e Das Docas, que são paralelas.

“É uma área grande, já existente, e não terá impacto, porque não precisará de adaptações. Acredito que seja o local mais adequado”, afirmou Madi para A Tribuna, destacando que o espaço se estende da Rua Santo Amaro até a Praça 14 Bis.

### REUNIÃO

Madi que a definição desse canteiro será um dos principais assuntos da reunião marcada para o dia 9 de outubro com a Autoridade Portuária de Santos (APS) e a Prefeitura de Santos para definir detalhes sobre o túnel imerso. A data do encontro foi confirmada pela APS e pela Administração Municipal santista.

### CONTRATO

Procurada, a empresa portuguesa Mota-Engil, que venceu leilão em 5 de se-



Área da União localizada em Vicente de Carvalho, Guarujá, é uma das possibilidades para fazer as obras

tembro, informou apenas que “só se manifestará sobre a obra após a assinatura do contrato”.

Segundo o secretário estadual de Parcerias e Investimentos, Rafael Benini, a expectativa é de que o contrato seja formalizado em novembro.

Após a assinatura, Estado e União têm 60 dias para depositar R\$ 2,7 bilhões cada, totalizando os R\$ 5,14 bilhões públicos destinados à construção do túnel. Caso uma das

partes não faça o depósito, a outra tem 90 dias para complementar o valor.

Se o aporte não for feito, a concessionária tem direito a desistir do contrato.

O investimento total da obra é de R\$ 6,8 bilhões. Os R\$ 1,78 bilhão restante é responsabilidade da empresa vencedora. O início das obras é previsto para o começo de 2026.

### BENEFÍCIOS

O túnel permitirá maior

integração entre os nove municípios da Baixada Santista, beneficiando cerca de dois milhões de pessoas por dia.

Diretamente, hoje, são cerca de 80 mil pessoas que cruzam diariamente o canal. A travessia de balsas, considerada a mais movimentada do mundo (27 mil veículos por dia).

O percurso de 1,5 km do túnel (870 metros imersos) deve ser feito em menos de 2 minutos pelos veículos.

DANIEL GOIS

## Pré-seleção de trabalhadores é cancelada

■ A Prefeitura de Guarujá adiou a pré-seleção de trabalhadores para mil vagas de emprego destinadas às obras do túnel, que aconteceria amanhã e sexta-feira. A nova data será definida após a assinatura do contrato pela Mota-Engil, empresa vencedora do leilão.

“O motivo é a espera da homologação final do leilão”, informou a Administração Municipal, em nota, ontem, alguns dias após anunciar a seleção, garantindo que o canteiro de obras seria na Cidade.

“Assim que a nova data for definida, a Prefeitura seguirá com a pré-seleção, a princípio para 600 vagas de pedreiro de alvenaria e 400 de auxiliar de serviços gerais, voltadas a residentes”.

A exigência de que a mão de obra seja prioritariamente local está prevista no edital. “Nosso desafio é garantir que essa mão de obra seja formada aqui e absorvida pela obra. Só no canteiro, serão 5 mil pessoas no auge da construção”, diz o prefeito Farid Madi. (BF)