

Leilão do túnel deve ter ampla participação

Estado garante concorrência acirrada

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A menos de um mês do leilão do túnel imerso Santos-Guarujá, há grupos empresariais nacionais e internacionais garantindo a participação na concorrência da maior obra de infraestrutura do País. A informação é do secretário estadual de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini. O certame será realizado em 5 de setembro, às 16 horas, na Bolsa de Valores de São Paulo (B3).

Em entrevista para a Tribuna, o secretário não revelou quais nem quantas empresas são, mas disse que elas têm know-how nesse tipo de empreendimento.

“São grandes grupos nacionais e internacionais que estão interessados no túnel. Dentro desses grupos há empresas com

atuação, que realmente sabem fazer o túnel, que vão trazer essa tecnologia para o Brasil, o que é uma das exigências do edital”.

Benini disse ainda que algumas companhias especializadas compõem consórcio e outras são subcontratadas, o que também está previsto no edital. “Essas empresas internacionais já estavam interessadas em investir no túnel. Elas estão participando de todo o processo, participaram durante a audiência pública, durante os esclarecimentos do edital e pediram algumas alterações no projeto”, comentou.

Os ajustes técnicos no projeto foram confirmados pelo governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) no dia 13 de junho, em Santos, quando participou de ato cívico em cele-



Ligação seca entre Santos e Guarujá terá licitação internacional e concessão na modalidade de PPP

bração dos 262 anos do patriarca da Independência José Bonifácio de Andrada e Silva.

As mudanças elevaram o custo da obra de R\$ 5,96 bilhões para R\$ 6,8 bilhões. A entrega dos envelopes dos licitantes está marcada para o dia 1º de setembro, às 10 horas, na B3 e a abertura das propostas ocorrerá no dia 5. Originalmente, o

leilão estava marcado para 1º de agosto, mas teve a data alterada.

A licitação internacional será por concessão patrocinada na modalidade de parceria público-privada (PPP). Vencerá o licitante que oferecer o maior desconto sobre o valor anual da contraprestação pública máxima, que é de R\$ 438,4 milhões (data-base de março de 2025).

O contrato terá vigência de 30 anos e a futura concessionária será responsável pela construção, operação e manutenção do ativo, podendo auferir receita tarifária de R\$ 2,34 bilhões a partir do sexto ano de concessão. Dos R\$ 6,8 bilhões, R\$ 5,14 bilhões são aporte público e R\$ 1,78 bilhão a parte prevista em despesas operacionais.

Edital foi modificado para atrair mais empresas

Segundo o Governo do Estado, a minuta do edital foi atualizada para tornar a concessão mais atrativa ao setor privado, oferecendo garantias de previsibilidade, equilíbrio econômico-financeiro e segurança jurídica. As melhorias no edital resultam diretamente das contribuições colhidas no roadshow internacional promovido na Europa e na Ásia, que reuniu operadores globais de infraestrutura.

“Os roadshows realizados na Europa e na Ásia nos ajudaram a tirar algumas dúvidas, foram muito importantes para trazer empresas interessadas no túnel”, declarou o secretário estadual de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini. O governador Tarcísio de Freitas e o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, par-



Com 1,5 quilômetro de extensão, sendo 870 metros submersos, túnel contará com três faixas por sentido

ticiparam dessas missões internacionais.

Entre os ajustes estão a atualização da data-base

contratual para janeiro de 2025, a revisão de custos relevantes — como concreto, dragagem e pa-

redes diafragma — e a reavaliação da distância média de transporte, agora considerada em 85

km. As projeções de tráfego também foram atualizadas.

Além disso, foi criada uma conta desapropriada, houve ajustes nos critérios de alocação de riscos — especialmente geológicos e de interferências — e soluções provisórias para o cais de Outeirinhos e o pátio ferroviário no Guarujá, que garantirão o funcionamento da infraestrutura portuária e logística durante a execução das obras.

Com 1,5 quilômetro de extensão, sendo 870 metros submersos, o túnel contará com três faixas por sentido, sendo duas para carros, ônibus e caminhões e uma exclusiva para Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), além de galeria para pedestres e ciclistas.