

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

COP Portos inicia debate no Paraná

Hoje acontece o primeiro de três encontros promovidos pelo Grupo Tribuna para levar propostas à COP30

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

Os desafios no avanço de rotas marítimas verdes e soluções ambientais no setor portuário serão discutidos hoje no 1º Encontro COP Portos Sustentáveis, no Palácio Taguaré, sede administrativa do Porto de Paranaguá, no Paraná, a partir das 14 horas. É o primeiro de três encontros cujas discussões resultarão em um documento com propostas endereçadas à 30ª Conferência das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (COP30), em novembro, em Belém (PA).

O evento, promovido pelo Grupo Tribuna e patrocinado pela Portos do Paraná, autoridade dos portos de Paranaguá e Antonina, reunirá autoridades e representantes de empresas e associações de comércio exterior. Os outros dois encontros ocorrerão nos portos de Santos e do Nordeste (a definir), sempre nas sedes das autoridades portuárias.

Anfitrião, o diretor-presidente da Portos do Paraná e presidente da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph), Luiz Fernando Garcia da Silva, fará a abertura do evento.

“É uma honra receber o COP Portos Sustentáveis. A Portos do Paraná tem participado ativamente das discussões sobre as mudanças climáticas e é a única autoridade portuária brasileira convidada, por cinco vezes consecutivas, pela ONU, para estar presente nas COPs desde 2019”, declarou.

“Essa é uma agenda que o mundo está preocupado e que ainda não conseguimos endereçar todos os temas”, comentou o consultor para assuntos portuários



RODRIGO FÉLIX LEAL/SEIL/DIVULGAÇÃO

Porto de Paranaguá será sede do encontro que reunirá autoridades e representantes de empresas

rios do Grupo Tribuna e mediador do encontro, Maxwell Rodrigues.

PAINELISTAS

Um dos debatedores do painel “Cop 30 - Corredores marítimo climáticos”, o presidente da Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA) Latam, Juan Duarte, destacará o quanto os corredores são estratégicos para acelerar a descarbonização do transporte marítimo.

“Quero reforçar as oportunidades que vemos na AAPA Latam para que a América Latina tenha um papel mais ativo, aproveitando alianças público-privadas e bons retornos de investimento na região. Também trarei recomendações e exemplos do trabalho que já realizamos nesse tema”, adiantou.

O especialista pontuou que “para avançar na

descarbonização é essencial ter cooperação real entre os atores, avaliar a viabilidade dos combustíveis limpos, ajustar os marcos institucionais e incentivar investimentos estratégicos”.

Por fim, Duarte parabenizou o Grupo Tribuna pela iniciativa. “A sustentabilidade não é uma opção, é prioridade. Criar esses espaços de diálogo é essencial para um setor portuário mais resiliente e competitivo”.

BAIXO CARBONO

A diretora-executiva da Abeph, Gilmara Temóteo, afirmou: “O nosso foco é apresentar o Brasil como protagonista na construção de uma economia azul de baixo carbono, com potencial para liderar uma transformação global no transporte marítimo. Vou destacar a importância da criação de corredores marítimos cli-

máticos, o avanço em combustíveis verdes e a implementação de inovações tecnológicas”.

Sobre a descarbonização, Gilmara avalia ser necessário que o Brasil avance na consolidação de uma estratégia nacional integrada para os corredores marítimos verdes, transformando compromissos multilaterais em ações coordenadas com metas e indicadores claros.

“Além de desenvolver um marco regulatório para combustíveis marítimos alternativos, aliado a incentivos fiscais, linhas de crédito verdes e mecanismos de certificação”.

Por fim, Gilmara concluiu que o “COP Portos, promovido pelo Grupo Tribuna, cumpre um papel essencial ao criar um espaço de articulação entre diferentes vozes do setor portuário com foco em sustentabilidade”.

PROGRAMAÇÃO

13h45 – Credenciamento

14h – Abertura: Luiz Fernando Garcia da Silva, diretor-presidente dos Portos do Paraná

14h20 – Palestra “Do cais à comunidade: A força socioambiental do setor portuário”: Maitê Carlim Moura, analista de sustentabilidade na Rocha Terminais Portuários e Logística

14h50 – Palestra “Iniciativas sustentáveis”: Ângela Cristina Bahry, coordenadora de ASG na Cattalini Terminais Marítimos; e Gabriella Rodrigues Leal da Silva, coordenadora de SSPAQ na Cattalini Terminais Marítimos

15h20 – Palestra “O papel dos operadores portuários no Desenvolvimento Sustentável”: Eliane de Oliveira, coordenadora de meio ambiente na TCP

16h20 – Painel “COP 30 - Corredores marítimos climáticos: Inovação e ação coletiva para a descarbonização. Resiliência do setor portuário e aquaviário”

■ Claudio Bastos, superintendente de governança, riscos e compliance da APS;

■ Luiz Fernando Garcia, diretor-presidente dos Portos do Paraná;

■ Juan Duarte, presidente da AAPA Latam;

■ Gilmara Temóteo, diretora-executiva da Abeph;

■ Cristina Wadner, advogada especialista em Direito Marítimo e Empresarial;

■ Caio Cunha, gerente de Relações Institucionais e governamentais do Porto do Açu;

■ Cláudia Borges, diretora-executiva e de relações institucionais na ABTP;

■ Fabio Silveira, consultor jurídico da Abeph;

■ Thales Schwanka Trevisan, gerente de Meio Ambiente dos Portos do Paraná;

■ Marina Cavallini Bailão, chefe de gabinete da Secretaria Nacional de Portos

COP PORTOS
SUSTENTÁVEIS

PAIROCÍNIO

PORTOS
DO PARANÁ
LOGÍSTICA INTELIGENTE

REALIZAÇÃO

GRUPOTRIBUNA