

# PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

## Porto-Indústria no centro do debate

Summit no Grupo Tribuna discute hoje temas como o impacto das tarifas nas exportações e o cenário geopolítico

DA REDAÇÃO

Qual o impacto na indústria brasileira do tarifaço de 50% que o presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, vai impor aos produtos exportados pelo Brasil a partir de sexta-feira? Essa é uma das perguntas a serem respondidas durante as discussões do Summit Porto-Indústria 2025, que o Grupo Tribuna realiza hoje, a partir das 14 horas, em seu auditório (Rua João Pessoa, 350, Paqueta, Santos).

O debate técnico deverá se estender até o final da tarde, com a presença de especialistas no tema, empresários e autoridades. A participação está esgotada devido à lotação do evento.

Além de traçar esse panorama das tarifas, o encontro levantará o cenário geopolítico nacional e mundial e como evolui a relação dos portos com a indústria nacional. Os prefeitos de Santos, Rogério Santos (Republicanos), Guarujá, Farid Madi (Podemos), e Cubatão, Cesar Nascimento (PSD), são presenças confirmadas para falar sobre a importância da união entre porto e indústria para a economia regional.

### CABOTAGEM

Aproveitando o gancho do decreto presidencial que regulamentou, este mês, o Programa de Incentivo à Cabotagem no Brasil (Lei Federal 14.301/2022), também chamado de BR do Mar, o Summit Porto-Indústria trará especialistas para explicar como o transporte de mercadorias entre portos dentro do País pode favorecer a indústria.

Um deles é o secretário nacional de Hidrovias e



Indústria depende dos portos para escoamento da produção ao exterior, como é o caso da celulose

Navegação, do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), Dino Batista.

### NOVA ONDA

O setor portuário da América Latina deve viver nos próximos anos uma nova onda de concessões de terminais. O tema, discutido no mês passado no AAPA Latam 2025, no Peru, é considerado crucial para o futuro da infraestrutura marítima da região.

A expectativa é que nos próximos 15 anos quase 40% das concessões portuárias na América Latina terminem, exigindo ações para garantir novos investimentos.

O tema também será discutido no Summit Porto-Indústria, na tarde de hoje, em um painel com

representantes dos setores público e privado.

### FORMATO

O evento tem um formato diversificado e inovador, com palestras intercaladas com o Tribuna Talks, que dará destaque ao conceituado economista Gesner Oliveira, e um painel de debates.

O diretor comercial do Grupo Tribuna, Demetrio Amono, explica que o Summit Porto-Indústria é tradicional e relevante para o setor, considerado um ambiente ideal para fomentar a expansão industrial na região. Ele acrescenta que o evento aponta quais são os entraves que devem ser solucionados para que isso aconteça de forma efetiva.

“Assim como nos anos anteriores, o evento dará voz às dores da indústria, afinal, sem carga não há porto. É importante debatermos essas dores com relação aos acessos, infraestrutura e capacidade”, explica Amono.

### TARIFAÇO

O diretor comercial também destaca o debate sobre o tarifaço norte-americano. “Não poderíamos deixar de incluir esse tema que tomou conta dos debates e está prestes a entrar em vigor. Acreditamos importante trazer especialistas para traçar uma visão desse cenário, o motivo do tarifaço e as consequências que podemos esperar a curto, médio e longo prazos”.

## PROGRAMAÇÃO

**14h - Abertura com os prefeitos**  
Rogério Santos (Santos), Cesar Nascimento (Cubatão) e Farid Madi (Guarujá)

**14h20 - Palestra: Como o BR do Mar e a cabotagem podem impulsionar a indústria nacional e os portos?**  
Fabiano Lorenzi, CEO da Norcoast, e Dino Batista, secretário nacional de Hidrovias e Navegação

**14h40 - Palestra: Arranjos Logísticos que irão fomentar a relação da indústria com o Porto**  
Washington Flores, CEO da Bandeirantes Deicmar

**15h - Tribuna Talks - Tarifaço: Economia, Indústria e Porto - cenário geopolítico, desafios, novas demandas e oportunidades**  
Gesner Oliveira, economista, e Maxwell Rodrigues, consultor para assuntos portuários do Grupo Tribuna

**15h40 - Palestra: Cenário geopolítico e o impacto na relação dos portos e da indústria nacional**  
Fabiano de Menezes, coordenador do curso de Relações Internacionais na Unisantos

### 16h - Coffee Break

**16h20 - Painel: Segunda onda de concessões portuárias. A ausência de infraestrutura, a guerra tarifária e políticas públicas adequadas**  
**Participantes:**

**Thais Margarido**, secretária de Desenvolvimento Econômico e Portuário de Guarujá;  
**Marcelo Patrício**, gerente executivo de Operações em Santos Brasil;  
**Fabício Lopes**, secretário de Indústria, Porto, Emprego e Empreendedorismo de Cubatão;  
**Kauan Torci**, head de Operações Portuárias na Citrosuco;  
**Luiz Araujo**, diretor-executivo no Ecoporto;  
**Eduardo Heron**, diretor-técnico do Cecafé;  
**Bruno Orlandi**, secretário de Assuntos Portuários e Emprego de Santos