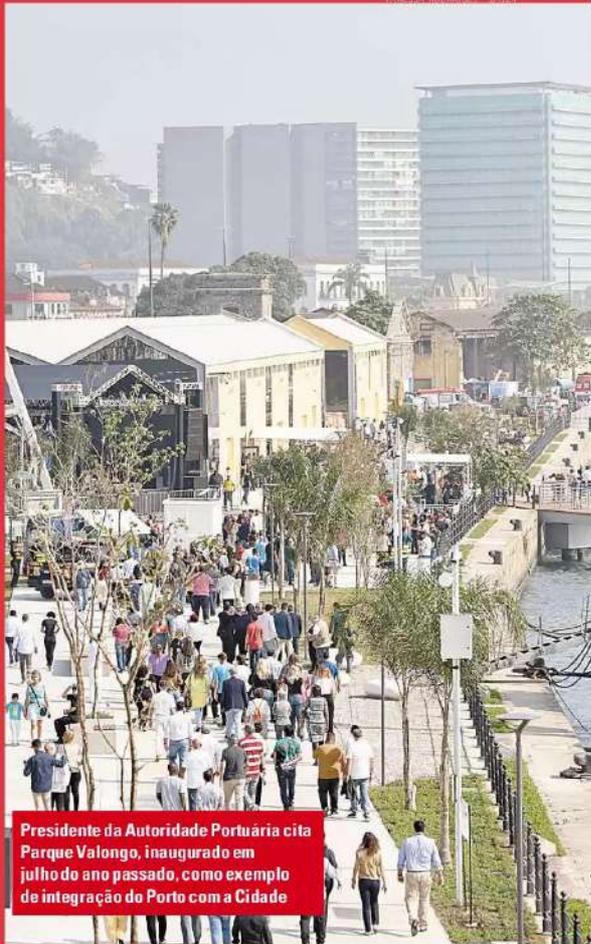


## MISSÃO INTERNACIONAL PORTO & MAR 2025



Presidente da Autoridade Portuária cita Parque Valongo, inaugurado em julho do ano passado, como exemplo de integração do Porto com a Cidade



“Só no Porto de Santos, nós faremos um investimento de R\$ 12,5 bilhões. Daí a importância dessa integração com os órgãos de controle, como a Agência Nacional de Transportes Aquaviários, o Tribunal de Contas da União, mas, em especial, com todos que representam o setor portuário”

**Anderson Pomini**  
Presidente da Autoridade Portuária de Santos

# Pomini destaca integração e investimentos bilionários no Porto durante missão

Presidente da Autoridade Portuária de Santos afirma que Brasil precisa valorizar o que já construiu e defende desenvolvimento com agilidade e eficiência

**ALEXANDRE LOPES**

ENVIADO AOS ESTADOS UNIDOS

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, afirmou que o Brasil precisa valorizar mais o que já construiu em infraestrutura logística e defendeu um desenvolvimento portuário mais ágil e eficiente. A declaração foi feita durante o encerramento da Missão Internacional Porto & Mar 2025, promovida pelo Grupo *Tribuna* na última semana nos Estados Unidos e que percorreu cidades como Seattle e São Francisco, além de visitas técnicas a portos e centros de inovação no Vale do Silício.

“Tem muita coisa que a gente aprende nessa viagem, mas, em especial, que o nosso Porto é competitivo. Nosso País é muito rico. A gente tem uma vantagem muito grande em relação aos outros países”, disse Pomini. Segundo ele, mesmo portos internacionais com séculos de existência não deixam o Porto de Santos para trás em termos de operação e logística.

No evento, o dirigente reafirmou o compromisso com a modernização e a ampliação da infraestrutura portuária brasileira. “Só no Porto de Santos, nós faremos um investimento de R\$ 12,5 bilhões. Daí a importância dessa integração com os órgãos de controle, como a Agência Nacional de Transportes Aquaviários, o Tribunal de Contas da União, mas, em especial, com todos que representam o setor portuário.”

Pomini também elogiou a organização da Missão Internacional na costa oeste americana e o papel do Grupo *Tribuna* na promoção do debate sobre o setor.

“Quero parabenizar a equipe do Jornalismo do Grupo *Tribuna*, que fez uma cobertura irretróvel, o Roberto Clemente Santini (diretor-presidente da TV *Tribuna*) e o Marcos Clemente Santini (diretor-presidente de *A Tribuna*), além do Maxwell Rodrigues (consultor para assuntos portuários do Grupo *Tribuna*). Vocês ajudam a mostrar a organização e a proatividade do setor, que é absolutamente relevante para o País e que há muito tempo pede um planejamento.”

Ele destacou ainda a importância da aproximação entre o Porto de Santos e as cidades da região — uma realidade vista nos portos americanos. “Percebemos que não existia uma integração do Porto com as cidades logo que entramos na APS. Iniciamos um estudo e elaboramos uma proposta nesse sentido. Faço, aqui, um elogio ao deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB): o Parque Valongo, após 40 anos (sem operações nos armazéns antigos do Porto de Santos), recebeu, só nos últimos sete ou oito meses, 300 mil visitas.”

Para Pomini, a experiência internacional foi também oportunidade de aprendizado e troca de visões. “É uma construção coletiva, de todos nós, cada um exercendo o seu papel. Essa transformação é extremamente importante para fortalecer ainda mais o setor.”

A Missão Internacional Porto & Mar 2025 foi organizada pelo Grupo *Tribuna* com o objetivo de aproximar autoridades, empresários e especialistas brasileiros de experiências internacionais bem-sucedidas na gestão portuária e na inovação logística.

**PORTO  
& MAR  
2025**

