

Mauro Sammarco

Presidente da Associação Comercial de Santos (ACS)



O descompasso na infraestrutura

Um estudo promovido pela Infra S.A. e divulgado neste jornal nos últimos dias aponta para uma realidade que, infelizmente, há tempos está na pauta de todas as discussões regionais e nacionais de desenvolvimento do País: falhamos no quesito matriz de transportes e isso traz perda de competitividade e de geração de riquezas frente a outras nações.

Foram analisados os modais rodoviário, ferroviário, aquaviário, dutoviário e aéreo nos itens eficiência, cobertura da malha, qualidade operacional e desafios logísticos, além de comparar o Brasil com países de extensão territorial como China, Estados Unidos, Canadá, Japão e Austrália.

Ainda que nossa principal matriz logística de transporte seja a rodoviária - com 68,2% - as rodovias federais enfrentam desafios de pavimentação. Apenas 11,4% da malha pavimentada é duplicada. Comparando com China e Estados Unidos, que nem dependem tanto desta matriz quanto o Brasil, eles possuem uma malha rodoviária

AGENDA ACS



Dia 27/6 - 9h

Incentivos que Transformam

Inscrições: bit.ly/incentivos2706

Dia 30/6 - 9h

1º Encontro do Turismo Metropolitano da Baixada Santista

Inscrições: bit.ly/turismo3006

Dia 11/7 - 10h

1ª Degustação de Cafés Especiais

Inscrições: bit.ly/cafesoespeciaisACS

pavimentada cerca de 16 vezes superior à brasileira.

No País, o modal ferroviário representa 15,5% e o hidroviário também está aquém do potencial. A navegação costeira, que inclui mar, rios e lagos, foi o modal que apresentou crescimento de 6,5% entre 2021 e 2024 com a cabotagem (navegação entre portos

do mesmo país) respondendo por 9,9% das cargas transportadas no ano passado.

Todas essas informações refletem anos de investimentos totalmente desproporcionais à necessidade. Ainda que o governo, em todas as suas esferas, esteja tentando recuperar décadas de atraso, com aportes e obras em diversos modais em todo o território nacional, teremos que conviver com esse descompasso, hoje e no futuro.

Temos um exemplo dessa realidade muito perto de nós. A terceira pista da Imigrantes está mais próxima do que nunca de ser viabilizada, com projeções para início das obras ainda em 2026. Quando finalmente entrar em operação, o que deve levar de seis a sete anos, será que dará conta da demanda, considerando os grandes investimentos e o crescimento dos volumes de carga previstos no Porto de Santos?

E o que nos diferencia de países que são referência em infraestrutura, como Singapura, Holanda, Hong Kong, Emirados Árabes Unidos, Japão, Ale-

manha, entre outros? A resposta é que lá investiu-se muito e num longo prazo, superando gestões de governos. Por isso, nossos projetos para o setor devem estar no contexto de um plano de nação, muito além de bandeiras políticas e partidárias, com a proposta única de crescimento e desenvolvimento em infraestrutura alavancando indústria, educação, saúde e qualidade de vida.

Precisamos de políticas públicas de infraestrutura com metas e prazos de curta, média e longa duração, que devem ser seguidos, independentemente de quem esteja à frente do governo.

Temos uma série de investimentos estruturantes projetados para a Baixada Santista nos próximos anos, alguns aguardados há décadas: a terceira pista da Imigrantes, o túnel imerso Santos-Guarujá, um novo terminal de contêineres, a transferência do terminal de passageiros para o Valongo e tantos outros.

Serão passos importantes para avançar em infraestrutura, logística e mobilidade. Assim esperamos!

TRE-SP busca novos mesários voluntários

Eleitores podem fazer o cadastramento

DA REDAÇÃO

Faltando pouco mais de um ano para as eleições gerais de 2026, o Tribunal Regional Eleitoral de São Paulo (TRE-SP) está promovendo uma nova campanha de incentivo para novos mesários voluntários. Segundo dados do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), 67% dos 412.409 mesários que trabalharam no Estado de São Paulo no 1º turno das eleições do ano passado eram voluntários.

Pode ser mesário voluntário qualquer eleitor com mais de 18 anos e em situação regular com a Justiça Eleitoral. No entanto, há algumas restrições: não podem candidatos ou parentes até segundo grau, autoridades policiais, integrantes de partidos políticos, menores de 18 anos, ocupantes de cargos de confiança no Poder

Executivo e agentes que atuam na segurança pública ou no sistema prisional, como guardas civis municipais, agentes penitenciários e escolta.

Eleitores interessados podem se cadastrar de forma on-line, por meio do site da Justiça Eleitoral (www.tre-sp.jus.br) ou pelo aplicativo e-Título. Para aqueles que preferirem, também é possível realizar o cadastro presencialmente no cartório eleitoral responsável pelo seu título.

Além de ser uma forma direta de contribuir para o fortalecimento da democracia, o trabalho de mesário também oferece uma série de benefícios, como dois dias de folga para cada dia de trabalho nas eleições ou de treinamento, auxílio-alimentação, dentre outros.

LEITURA RÁPIDA

Santos

Feira Criativa na Ponta da Praia ocorre hoje e amanhã

A economia criativa de Santos entra no clima das tradicionais festas de junho neste fim de semana. O coletivo Villarejo Art realiza hoje e amanhã, das 11h às 21h, o Villarejo Junino, na Praça Luiz La Scala, conhecida popularmente como Praça do Aquário, na Ponta da Praia. O evento contará com expositores com produtos autorais, brincadeiras juninas e exposições.

TEMOS VAGAS PARA PCD

(PESSOAS COM DEFICIÊNCIA)

Venha fazer parte do nosso time!

Oportunidades para áreas Administrativas e Operacionais, nos segmentos de Limpeza Urbana e Construção Civil.

Vagas para a Baixada Santista.

A Terracom respeita e apoia a inclusão de pessoas com deficiência no mercado de trabalho.

Envie o seu currículo!

www.terracom.com.br/trabalhe-conosco
recrutamento.selecao@terracom.com.br

