

Marco Ferraz

Presidente da Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Cla Brasil)



## Cruzeiros e o protagonismo feminino

A indústria global de cruzeiros vem ocupando um papel de destaque no avanço da equidade de gênero no setor marítimo. Cada vez mais mulheres estão em posições estratégicas, seja a bordo dos navios ou nos bastidores da operação, contribuindo para a atividade que movimenta economias e conecta pessoas ao redor do mundo.

Em 18 de maio, foi celebrado o Dia Internacional das Mulheres no Mar, uma data instituída pela Organização Marítima Internacional (IMO, na sigla em inglês) – órgão das Nações Unidas responsável por promover a segurança, a eficiência e a sustentabilidade no transporte marítimo internacional. A proposta da data é dar visibilidade às mulheres que atuam em diferentes frentes da indústria marítima e incentivar políticas que promovam sua inclusão, formação e desenvolvimento profissional.

A indústria de cruzeiros, representada pela Cruise Lines International Association (Cla), tem respondido com ações concretas a esse chamado. Os dados mais recentes refletem essa realidade: 57% das mulheres que atuam no setor marítimo global, em terra e no mar, estão empregadas na indústria de cruzeiros, e 94% das mulheres marítimas embarcadas no mundo trabalham em navios de cruzeiro.

Mais do que presença, há avanço em posições de liderança: 40% dos cargos de liderança sênior nas companhias de cruzeiros já são ocupados por mulheres. Essa representatividade é resultado direto de iniciativas que têm promovido ambientes mais diversos, com oportunidades reais de ascensão profissional.

O tema da campanha da IMO em 2025 – Um Oceano de Oportunidades para as Mulheres – resume bem

o compromisso do setor. De forma consistente, as companhias de cruzeiros têm ampliado seus programas de recrutamento e retenção, investido em formação e criado caminhos para que mais mulheres acessem cargos de gestão e comando, tanto a bordo quanto em terra.

Mas o impacto vai além dos empregos diretos. A cada temporada, os cruzeiros geram milhares de postos de trabalho indiretos e induzidos nas cidades por onde passam. São profissionais que atuam com turismo receptivo, gastronomia, hotelaria, transporte, abastecimento, cultura e diversas outras áreas conectadas à operação dos navios. Como boa parte dessas funções é ocupada por mulheres, o efeito multiplicador da atividade para a empregabilidade feminina é maior – ainda que não esteja registrado em números específicos.

Santos, cidade que abriga o maior Porto da América Latina em movimentação de cruzeiristas, reflete esse alcance. Cada atracação representa uma injeção econômica significativa para a região, gerando oportunidades que beneficiam diretamente a comunidade local – incluindo um grande contingente de trabalhadoras.

A indústria de cruzeiros reforça seu compromisso em promover um setor cada vez mais inclusivo, onde o protagonismo feminino continue crescendo.

A equidade de gênero é uma ação estratégica para o desenvolvimento sustentável do turismo marítimo. Ao reconhecer as contribuições das mulheres e garantir que elas tenham espaço para crescer, liderar e transformar, a indústria de cruzeiros ajuda a construir um futuro mais equilibrado, diverso e promissor – no mar, nos rios e em terra firme.

## VTMIS, para controle de tráfego, começa a operar em dezembro

Presidente da APS afirma que o edital do sistema para monitorar embarcações será lançado ainda este mês

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

O monitoramento em tempo real do trânsito de embarcações no Porto de Santos será intensificado a partir de dezembro, quando o Sistema de Gerenciamento e Informações do Tráfego de Embarcações (VTMIS, na sigla em inglês) iniciará as operações. A licitação deve ser aberta neste mês e o investimento previsto é de R\$ 100 milhões.

A autorização que faltava para dar início às instalações dos equipamentos na Ilha da Moela, em Guarujá, foi obtida ontem, em acordo entre a Autoridade Portuária de Santos (APS) e a Marinha. O termo de cooperação técnica foi assinado entre o presidente da APS, Anderson Pomini, o comandante do 8º Distrito Naval, vice-almirante Marco Antônio Ismael Trovão de Oliveira, e o capitão dos Portos de São Paulo, Marcus André de Souza e Silva.

“Conseguimos as autorizações dessas torres para quatro locais. A licitação



A Ilha da Moela, sob administração da Marinha, fica próxima à área de fundeio de navios e terá sensores

do sistema será feita este mês e o início da implementação do sistema ocorrerá em dezembro”, diz Pomini, acrescentando que o sistema será integralmente implantado e custeado pela APS.

“Esse sistema é tão complexo e importante para a navegação brasileira que exige a integração de to-

das as autoridades”, afirma Pomini, explicando que será montada uma sala na sede administrativa do Porto que contará com profissionais da Praticagem, Receita Federal, Polícia Federal e Marinha.

“O VTMIS busca eficiência para as manobras de entradas e saídas dos navios, mas é um sistema que con-

ta com quatro torres permitindo que as instituições compartilhem 100% das informações geradas e monitoradas diuturnamente pelo sistema”, ressalta o presidente da APS.

Já o capitão dos Portos lembra que o sistema vai permitir o acompanhamento, monitoramento e veto-ramento (orientação) em

SÍLVIO LUIZ

### NA ILHA

A Ilha da Moela receberá uma torre do VTMIS, com radar marítimo, equipamentos meteorológicos e câmeras eletro-ópticas. Os investimentos atenderam todas as exigências previstas pelos órgãos de controle. Essa estação-radar do VTMIS e os demais equipamentos serão alimentados por energia solar fotovoltaica.

tempo real de todas as embarcações que estão entrando e saindo do Porto de Santos, “contribuindo ainda mais para a segurança da navegação sob a ótica da Autoridade Marítima que é a Marinha”.

A Ilha da Moela, sob administração da Marinha, fica próxima à área de fundeio de navios. Dotada de um farol do século 19, é ponto de referência aos navegantes na região. O acordo permite à administração portuária realizar obras de infraestrutura e instalar equipamentos e sensores do VTMIS na Ilha.