

Túnel Santos-Guarujá tem edital republicado e novo valor de obra

Atualizações constam no Diário Oficial do Estado e elevam previsão de investimento para R\$ 6,8 bilhões

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O edital de licitação do túnel imerso Santos-Guarujá foi republicado ontem e o investimento estimado subiu para R\$ 6,8 bilhões - mais de R\$ 800 milhões a mais em relação ao último cálculo, de R\$ 5,96 bilhões. A nova versão do documento, com ajustes técnicos e operacionais, saiu no Diário Oficial do Estado. O leilão de concessão patrocinada na modalidade de parceria público-privada (PPP) será realizado em 5 de setembro, às 16h, na B3, na Capital paulista.

Segundo o Governo de São Paulo, a minuta do edital foi atualizada para tornar a concessão mais atrativa ao setor privado, oferecendo garantias de previsibilidade, equilíbrio econômico-financeiro e segurança jurídica. De acordo com o Estado, as melhorias no edital resultam diretamente das contribuições colhidas no roadshow internacional promovido na Europa, que reuniu operadores globais de infraestrutura.

Foram ajustados pontos como a atualização da data-base contratual para janeiro de 2025, a revisão de custos relevantes — como concreto, dragagem e paredes diafragma — e a reavaliação da distância média de transporte, agora considerada em 85 km. Também acabaram atualizadas as projeções de tráfego.

Outras mudanças incluem a criação de uma conta desapropriação, ajustes nos critérios de alocação de riscos — especialmente geológicos e de interferências — e soluções provisórias para o cais de Outeirinhos e o pátio ferroviário em Guarujá, que garantirão o funcionamento da infraestrutura portuária e logística durante a execução das obras.

O modelo passa a permitir lances em viva-voz tanto sobre a contraprestação pública quanto sobre o aporte público. De acordo com o Estado, isso estimula a maior competição e busca por propostas mais vantajosas ao poder público.

A entrega dos envelopes está marcada para 1º de setembro, às 10h, e a abertura das propostas ocorre-



SÍLVIO LUIZ - 3/3/25

Sondagem no canal do estuário para obras do túnel: empreendimento terá 1,5 quilômetro de extensão, sendo 870 metros submersos

ALTA DEMANDA



Atualmente, a ligação entre Santos e Guarujá é feita por balsas e catraias, que transportam mais de 21 mil veículos, 7,7 mil ciclistas e 7,6 mil pedestres por dia. A estimativa é de geração de 9 mil empregos diretos e indiretos com o túnel, que terá entradas no Macuco e em Vicente de Carvalho (mapa).

rá no dia 5 do mesmo mês, às 16h, na B3. Originalmente, o leilão estava marcado para 1º de agosto, mas seu adiamento foi anunciado em maio.

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL

A concorrência pública internacional foi estruturada pela Secretaria Estadual de Parcerias em Investimentos (SPI). Vencerá a empresa ou consórcio

que oferecer o maior desconto sobre o valor anual da contraprestação pública máxima, que é de R\$ 438,4 milhões (data-base de março de 2025).

O contrato será de 30 anos e a futura concessionária ficará responsável pela construção, operação e manutenção do ativo, podendo obter receita tarifária de R\$ 2,34 bilhões a partir do sexto ano de con-

INTERESSADOS

O leilão já tem pelo menos dois interessados confirmados para a disputa, de acordo com o jornal O Estado de S. Paulo. A construtora brasileira Marquise Infraestrutura se uniu à italiana WeBuild para formar um consórcio que disputará o certame. A multinacional China Communications Construction Company (CCCC) também afirmou ao governo brasileiro que vai entrar na briga, conforme o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho.

cessão. Dos R\$ 6,8 bilhões, R\$ 5,14 bilhões são aporte público e R\$ 1,78 bilhão corresponde a despesas operacionais.

PARCERIA

Inédita e maior do País, a obra da ligação seca entre os municípios de Santos e Guarujá é conduzida em conjunto entre Estado e União, por meio do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor). Os governos Federal e Estadual custearão a maior parte do investimento, meio a meio.

A cooperação envolve ainda a Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e a

Autoridade Portuária de Santos (APS).

A Tribuna procurou o MPor, mas não obteve retorno até o fechamento desta edição.

OBRA ESTRUTURANTE

O projeto está qualificado no Programa de Parcerias de Investimentos do Estado (PPI-SP) e integra o novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do Governo Federal.

“O túnel Santos-Guarujá simboliza o tipo de obra que queremos entregar: estruturante, com inovação, parceria entre entes públicos e que melhora de forma concreta a vida das pessoas. Vamos tirar do papel um projeto esperado há décadas com responsabilidade técnica e compromisso com a população”, afirmou o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), em nota.

Com 1,5 quilômetro de extensão — sendo 870 metros sob o canal do estuário —, o túnel contará com três faixas por sentido, sendo duas destinadas a veículos de passeio, ônibus e caminhões e uma exclusiva para Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), além de galeria para pedestres e ciclistas.