

## MISSÃO INTERNACIONAL PORTO & MAR 2025



EUA

SEATTLE  
EVERETT  
SÃO FRANCISCO  
OAKLAND  
VALE DO SILÍCIO



MAIO

BRASIL

| D  | S  | T  | Q  | Q  | S  | S  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

A comitiva da Missão Internacional Porto & Mar 2025, organizada pelo Grupo Tribuna, entra hoje em seu segundo dia de visitas técnicas. Formado por cerca de 40 empresários e autoridades, o grupo tem até sexta-feira diversos compromissos e oportunidades de novos negócios na costa oeste norte-americana. A agenda foi construída ao longo dos últimos meses pelo consultor para assuntos portuários do Grupo Tribuna, Maxwell Rodrigues. Ao longo desta semana, A Tribuna e a TV Tribuna acompanham a missão com uma série de reportagens.

## SEATTLE



"A questão da economia azul traduz a importância do setor marítimo. Aqui, a comunidade portuária traz toda a cidade para perto. Há um engajamento de toda a comunidade. É um ponto que o setor portuário brasileiro precisa melhorar e tem condições para isso"

Alber Vasconcelos Neto  
Diretor da Antaq



"O primeiro dia foi muito positivo. Seattle se destaca pela tecnologia, pela boa transição energética, pelo foco no modal ferroviário. Foi um dia com muito aprendizado, fruto de um encontro muito rico. Podemos copiar para Santos o que funciona muito bem aqui"

Anderson Pomini  
Presidente da APS

# Porto de Seattle quer ser o mais verde da América do Norte

Primeiro dia da Missão Internacional em solo americano foi marcado por destaque a iniciativas de descarbonização

ALEXANDRE LOPES

ENVIADO AOS ESTADOS UNIDOS

Ser o porto mais verde da América do Norte, zerar a emissão de carbono até 2050 e aliar crescimento e sustentabilidade nas operações. Esses são os principais objetivos do Porto de Seattle, nos Estados Unidos. Ontem, a comitiva liderada pelo Grupo Tribuna na Missão Internacional Porto & Mar 2025 esteve na sede da Autoridade Portuária local, trocou experiências com autoridades e entendeu os planos audaciosos de um dos portos mais importantes da costa oeste americana.

Diversos representantes do Porto de Seattle fizeram apresentações para autoridades e empresários brasileiros. Foram abordados diferentes setores do complexo portuário, que figura entre os dez maiores dos Estados Unidos, e também respondidas diversas perguntas da comitiva.

A questão ambiental chamou a atenção. Além da emissão zero até 2050, outros pontos foram elencados, como a restauração da linha costeira, a redução de ruídos embaixo d'água e a implementação de projetos de carbono azul.

A intenção de Seattle é se tornar um hub nos Estados Unidos em transporte com emissão zero de carbono. Isso passa por uma preparação diferenciada para as operações e uma infraestrutura mais sustentável e resiliente, com foco em saúde e prosperidade às comunidades próximas ao porto, de acordo com as exposições feitas pelos representantes

da Autoridade Portuária aos integrantes da comitiva.

"O primeiro dia de nossa agenda foi recheado de muito conteúdo e aprendizado a respeito dos planos em Seattle. Além da questão da sustentabilidade, que chamou atenção de todos os presentes, as autoridades falaram sobre tecnologia, operações, cruzeiros marítimos e a relação do porto com a cidade. Fomos muito bem recebidos pela Northwest Seaport Alliance (gestora dos portos de Seattle e Tacoma, leia mais nas páginas 6 e 7), com acesso a informações estratégicas", pontuou o consultor para assuntos portuários do Grupo Tribuna, Maxwell Rodrigues.

TERMINAL PESQUEIRO

Antes da visita à Autoridade Portuária local, a agenda de ontem teve início no Fishermen's Terminal, um dos mais tradicionais pontos de pesca da costa do Pacífico, que hoje serve também como exemplo de convivência entre a atividade pesqueira tradicional e a modernização urbana e logística.

O terminal é um símbolo da herança marítima de Seattle, abrigando embarcações de pesca comercial e oferecendo infraestrutura moderna para apoiar a indústria pesqueira. No Fishermen's, também houve uma apresentação sobre a Washington Maritime Blue, organização que atua como polo de inovação e sustentabilidade no setor marítimo (leia mais ao lado).