

# PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

## Ministro apresenta para chineses carteira de concessões portuárias

Silvio Costa Filho, da pasta de Portos e Aeroportos, acompanha o presidente Lula em viagem oficial à China

DA REDAÇÃO

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, apresentou ontem a empresários chineses a agenda de projetos previstos nos setores portuário e hidroviário do Brasil até 2026. Acompanhando o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) em viagem oficial à China, o ministro participou do Fórum Empresarial Brasil-China, em Pequim.

Em discurso no evento, Costa Filho ressaltou as relações sólidas comerciais e diplomáticas entre os dois países e afirmou que a meta do Governo Federal é completar 60 leilões, de 2023 a 2026, e contratar cerca de R\$ 30 bilhões em investimentos nos portos brasileiros.

“O Brasil hoje tem uma economia consolidada, com segurança jurídica e institucional para receber grandes investimentos. Estamos com um grande olhar, sob a liderança do presidente Lula, para o setor portuário brasileiro”, afirmou o ministro em seu discurso no painel chamado Sessão Ministerial.

“Será a maior quantidade de leilões da história e com os maiores investi-



Tecon Santos 10, no cais santista, está dentro dos leilões que foram apresentados aos investidores

mentos”, afirmou o ministro. Além da Sessão Ministerial, o Fórum contou com outros três painéis: Investimentos e Novas oportunidades de financia-

mento; Transição energética e sustentabilidade; e Segurança alimentar.

O ministro citou o Programa de Arrendamento Portuário (PAP), que tem

o objetivo de modernizar a infraestrutura portuária brasileira e promover o desenvolvimento regional. “Temos o agronegócio como prioridade. E quere-

mos apresentar ao mercado chinês nossa carteira de negócios”, afirmou Costa Filho, lembrando que a China foi o principal destino das exportações brasileiras em 2024, respondendo por 28% do total, com predominância de produtos como soja, carne bovina e açúcar.

“O Brasil tem se transformado num grande player internacional e passou a ser a grande janela de oportunidades para investidores. Assim, nossa prioridade tem sido estruturar os nossos portos, para atração de investimentos e fortalecimento de todo o setor produtivo brasileiro”, acrescentou, lembrando que o momento geopolítico pode abrir oportunidades para o Brasil.

O ministro também apresentou o projeto do túnel imerso Santos-Guarujá, cujo leilão está previsto para agosto. Com investimentos de R\$ 6 bilhões, o túnel será o maior projeto de infraestrutura de transportes do Novo PAC. Será o primeiro do tipo na América Latina, com 870 metros de extensão embai-xo da água.

ALEXSANDER FERRAZ - 18/3/25