

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Antaq tem duas opções para leilão de megaterminal

Nota indica regras com e sem restrições

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A revisão da análise concorrencial do Terminal de Contêineres (Tecon) Santos 10, feita por técnicos da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), deixa duas possibilidades para a licitação do terminal: com e sem restrições para a participação de empresas que já operam terminais no Porto de Santos.

É o que consta na Nota Técnica (NT) 51/2025, da Antaq, à qual A Tribuna teve acesso. Ela foi elaborada por especialistas em regulação da própria agência para instruir a decisão da diretoria sobre as atualizações no edital e no contrato do Tecon Santos 10. Os diretores da Antaq, porém, ainda não divulgaram a decisão.

O QUE DIZ?

Na NT 51, os técnicos sugerem duas regras com o objetivo de “assegurar a pluralidade operacional no Porto de Santos e a competitividade do empreendimento, sem prejuí-

ECOPORTO

Na Deliberação 38, o diretor-geral substituto da Antaq, Caion Farias, determina que a Superintendência de Outorgas realize o recálculo do valor correspondente ao reequilíbrio econômico-financeiro devido para a Ecoporto Santos, incorporando a amortização e depreciação dos investimentos após 2023, e outras questões que forem pertinentes ao cálculo, conforme decidido pela Antaq por meio Acórdão 301/2022.

zo da concorrência no mercado”.

A primeira proíbe a participação, direta ou indireta, na licitação do Tecon Santos 10, de empresa controladora, controlada, coligada ou integrante do grupo econômico de empresa com participação no mercado de contêineres no complexo portuário santista.

Já a segunda regra permite a participação ampla, de qualquer empresa, mas sob uma condição: a vencedora terá que transfe-



Tecon Santos 10 ocupará uma área de 621,9 mil metros quadrados no cais do Saboó, no Porto de Santos

le societário ou do próprio arrendamento atual até a assinatura do contrato de arrendamento do Tecon Santos 10. Ou seja, precisa se desfazer do que tem para assumir o megaterminal. Essa possibilidade é vista como positiva pelo mercado.

TRÂMITE

A Antaq deverá publicar, nos próximos dias, as atualizações decididas para o edital e o contrato do Tecon Santos 10, o que inclui a permissão ou não para que empresas arrendatárias do segmento de contêineres no Porto de Santos disputem o certame, sem prejuízos à concorrência no mercado. O Governo Federal

pretende licitar o terminal em dezembro.

Na Deliberação 38, publicada ontem no Diário Oficial da União (DOU), o diretor-geral substituto da Antaq, Caio Farias, informa que as análises das contribuições recebidas na consulta pública foram concluídas e que haverá alterações na documentação técnica e jurídica do processo licitatório, mas não detalhou as mudanças.

Para A Tribuna, a Antaq informou apenas que “os documentos serão disponibilizados em breve”. O passo seguinte à atualização da documentação será o envio ao Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), que prosseguirá

com os trâmites da concorrência pública.

O Tecon Santos 10 ocupará uma área de 621,9 mil metros quadrados (m²) no cais do Saboó (STS10). Com investimento previsto de R\$ 5,6 bilhões ao longo de 25 anos, terá um cais linear de 1,5 quilômetro, com quatro berços. Em sua capacidade máxima, movimentará 3,5 milhões de TEU (medida de um contêiner padrão de 20 pés), ampliando em 50% a capacidade operacional de contêineres no Porto santista.

A Reportagem procurou entidades do setor portuário, mas os representantes preferem aguardar a publicação do edital.

ALEXSANDER FERRAZ - 18/3/25