



FOTOS ALEXSANDER FERRAZ

Painel que contou com as participações de Danilo Veras, Fabrizio Pierdomenico, Anderson Pomini, Alex Ávila e Mário Povia abordou os impactos positivos do Tecon Santos 10

# Terminal em Santos será o maior da América do Sul

Tecon vai ampliar a capacidade de movimentação de cargas, favorecendo todo o Brasil

ANDERSON FIRMINO  
DA REDAÇÃO

O secretário nacional de Portos, Alex Ávila, explicou ontem, durante participação no 1º Encontro Porto & Mar de 2025, promovido pelo Grupo Tribuna, que o Terminal de Contêineres (Tecon) Santos 10 será o maior da América do Sul, tanto em área disponível quanto em movimentação de cargas containerizadas.

Com investimento estimado em quase R\$ 6 bilhões, o projeto é considerado estratégico tanto para a área portuária quanto para o setor de cruzeiros marítimos.

“É o leilão mais emblemático que temos, no aspecto de ofertar capacidade para o setor de contêineres. O que propomos é um ativo gigantesco. Falamos em um investimento grande, considerando o aporte no terminal de passageiros, que não vai ser só emblemático, necessário, mas extre-

O prefeito de Santos, Rogério Santos (Republicanos), lembra que o Tecon Santos 10 é importante também para viabilizar a transferência e construção do novo terminal de cruzeiros no Valongo, já que a empresa vencedora destinará recursos para isso. “A licitação já garante o terminal de passageiros. É importante também que o atual terminal se torne um cais público, para garantir empregos. E o mais importante: que o Tecon Santos 10 só comece a funcionar quando os viadutos estiverem prontos”.



## OBSERVAÇÕES



O deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) acredita que o Tecon Santos 10 é importante, desde que não impacte a Cidade. “É preciso conciliar desenvolvimento econômico com a preservação da qualidade de vida de quem vive na Baixada Santista”. Barbosa defende que o leilão não tenha restrição de participação. “Devemos fazer o leilão mais amplo, com maior participação de empresas, incluindo armadores, para viabilizar o maior volume de recursos de outorga”.

mamente importante para o setor de cruzeiros”.

Segundo o secretário, o empreendimento trará impactos significativos não apenas na logística do Porto de Santos, mas em todo o País. Ele também destacou que a capacidade do Porto de Santos para movimentar contêineres será ampliada em 50%, com o acréscimo anual de 3,5 milhões de TEU (unidade de medida de um contêiner padrão), reforçando o papel estratégico do megaterminal.

De acordo com Ávila, o investimento previsto para o Porto de Santos só não compete com os realizados atualmente na Ásia, onde as operações portuárias ocorrem em dimensões superlativas.

### MEGATERMINAL

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, ressaltou a necessidade de um pátio adequado para atender às demandas do Tecon Santos 10. “Todos os

dados e informações deverão ser analisados de forma conjunta para que quando esse megaterminal passar a funcionar, já tenhamos os dois viadutos construídos”, esclareceu.

Pomini também destacou no evento que a iniciativa privada, por vezes, reclama da máquina pública, mas usa a máquina jurídica quando os interesses privados não são atendidos.

Presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), Mário Povia revela otimismo em relação ao Tecon Santos 10. “Vejo problemas apenas no fato de que é uma obra que já deveria ter sido iniciada”.

Danilo Veras, vice-presidente de Políticas Públicas e Regulatórias da Maersk para a América Latina, é enfático sobre o megaterminal. “É o maior leilão do setor portuário na história, que se for amplo, com muita concorrência, vai garantir ao Brasil um novo patamar de navegação”.

O consultor portuário Fabrizio Pierdomenico admite a importância do Tecon Santos 10, mas faz ressalvas. “É um baita negócio, a outorga vai lá em cima. Mas vai colocar um número gigante de caminhões (na Cidade), cerca de 5 mil por dia”.