



ALEXANDER FERRAZ

## ESTATÍSTICAS

2,3

milhões

de passageiros e veículos fizeram a travessia Santos-Guarujá durante a Operação Verão

67

por cento

mais caminhões foram transportados entre Santos e Guarujá no período

25

minutos

mais rápido: em média, foi o tempo de embarque nas balsas de Santos para Guarujá e vice-versa

670

mil

pessoas e bicicletas passaram pela travessia de barcas entre Santos e Vicente de Carvalho no período

Redução no aguardo para embarcar foi superior aos 13% médios das travessias litorâneas paulistas, de acordo com secretaria estadual

# Travessia Santos-Guarujá fica mais rápida, diz Estado

Tempo para embarque nas balsas caiu 39% na Operação Verão, em relação à anterior

GUSTAVO GATO  
DA REDAÇÃO

O tempo de espera na travessia marítima entre Santos e Guarujá caiu 39% durante a Operação Verão nas balsas e barcas, na comparação com a mesma época do ano passado. A informação é da Secretaria Estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística e considera o período entre 15 de dezembro e 10 de março últimos.

A redução no aguardo para o embarque foi superior à média estadual das travessias litorâneas, de 13%. Dos 4,9 milhões de veículos e passageiros transportados, 2,375 milhões viajaram entre Santos e Guarujá, onde, em 78% das vezes, o ingresso nas balsas ocorreu em até

15 minutos, com queda de 39% no tempo máximo de embarque.

O relatório da operação aponta que as travessias litorâneas transportaram 2.711.665 veículos e 2.190.176 pedestres e ciclistas no Estado.

A redução no tempo, segundo o subsecretário estadual Denis Gerare, que ontem visitou o Grupo *Tribuna*, se deu pelo investimento de cerca de R\$ 200 milhões para modernização das embarcações e terminais nos últimos dois anos.

Gerare pontuou que a medida fez com que o número de paradas para manutenção corretiva diminuísse, deixando balsas e barcas disponíveis por mais tempo.

“Aumentamos o estoque

de insumos e peças e fizemos algumas estratégias ganhar tempo em embarque e desembarque. A gente fica menos tempo com a embarcação parada. Isso que a gente sempre busca. Tanto em reforma, quanto em melhorias”, disse.

Ainda segundo ele, o plano, iniciado em 2023, inclui a entrega de 23 embarcações — das 35 totais — e dez obras em terminais até o final deste ano. Gerare ressaltou que a pasta prevê entregar uma lancha e um ferry-boat reformados, neste mês, para a Baixada Santista.

#### FUTURA PPP

Os investimentos ocorrem em meio à proposta de adoção de uma Parceria Público-Privada



VANESSA RODRIGUES

Gerare: R\$ 200 mi investidos

(PPP) no sistema de travessias, que terá investimentos de mais de R\$ 1,2 bilhão. O projeto de lei para autorizar o Estado a firmar a PPP está pronto para votação na Assembleia Legislativa.

Por isso, Gerare desta-

cou que as novas intervenções estão sendo discutidas com a Secretaria de Parcerias e Investimentos (SPI), responsável pelo edital, para não haver sobreposições.

O projeto de PPP inclui a renovação completa da frota, a construção de 20 novos terminais e a reforma dos existentes. Ainda de acordo com Denis Gerare, as novas embarcações serão elétricas e substituirão as atuais de forma gradativa, conforme a atualização dos terminais.

“O grande investimento deve ocorrer nos seis primeiros anos, e o tempo de concessão está sendo previsto para 20 anos”, pontuou.