

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Perimetral de Guarujá terá novos estudos

APS vai complementar plano ambiental

DA REDAÇÃO

A Autoridade Portuária de Santos (APS) publicou, na segunda-feira, edital para contratar serviços de revisão e complementação do Estudo Ambiental (EA) e do Plano Básico Ambiental (PBA) referentes à segunda fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá.

O objetivo é garantir o licenciamento ambiental necessário para as obras, que buscam ampliar a capacidade do sistema viário e melhorar a fluidez do tráfego de cargas.

“A revisão deve complementar os estudos anteriores, adequando-os a atuali-

RECURSOS

O Governo Federal incluiu a obra da Perimetral da Margem Esquerda no Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), com a destinação de R\$ 500 milhões. Apenas o projeto básico está orçado em R\$ 3,66 milhões.

zações realizadas no projeto de engenharia”, informa a APS.

A complementação é necessária porque em 2023 houve um revisão do traçado previsto até então para a Perimetral. O novo trajeto considerou mudanças de cenário na região, desde a concepção do projeto,



Projeto deve prever aproximadamente sete quilômetros de vias e dois quilômetros de novos viadutos

assim como o atendimento a solicitações da Prefeitura de Guarujá, em função da atualização do Plano Diretor do Município. Assim, novo estudo ambiental será remetido ao Ibama.

PROJETO

A APS contratou, em setembro do ano passado, o Consórcio ECR/Consenge – Perimetral (formado pelas empresas ECR Engenharia e Consenge Consultoria e Projetos de Enge-

nharia) para elaborar o projeto básico para as obras. O valor de R\$ 3,66 milhões e o consórcio deverá entregar o projeto elaborado no início de 2026.

A tarefa do consórcio é dar forma ao projeto conceitual da APS para a Avenida Perimetral da Margem Esquerda, que prevê aproximadamente sete quilômetros de vias e dois quilômetros de novos viadutos. A via fará a segregação do tráfego de veículos

pesados em relação ao trânsito urbano.

Haverá a adequação do traçado das Avenidas Santos Dumont e Perimetral, novas calçadas e cicloviárias, implantação de dispositivos de conexão viária e adequações hidráulicas, elétricas e de sinalização rodoviária. Está prevista ainda a conexão direta com o Túnel Santos-Guarujá e o novo aeroporto da cidade, entre outras melhorias