

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Triunfo segue com novo terminal

Licença prévia para complexo porto-ferroviário na Área Continental de Santos foi mantida pela Justiça

DA REDAÇÃO

Mais um passo foi dado no sentido de ver instalado, na Área Continental de Santos, um megaterminal multipropósito, em um complexo porto-ferroviário que pretende criar 1,5 mil empregos e movimentar até 20 milhões de toneladas por ano. Na semana passada, a Justiça confirmou a validade da licença prévia (LP) 399/2011 concedida ao Terminal Portuário Brites (TPB), consolidando a regularidade ambiental do empreendimento, um projeto da Triunfo Participações e Investimentos.

O terminal contará com integração ferroviária e rodoviária, visando eficiência logística e redução do tráfego de caminhões nas estradas. O TPB está localizado na área conhecida como Largo de Santa Rita, entre as ilhas Barnabé e Bages, na Margem Esquerda do estuário do Porto de Santos.

A infraestrutura do terminal incluirá quatro berços de atracação, sendo um para cada perfil de carga (celulose, fertilizantes, líquidos e grãos), com um dos berços projetado para receber navios com até 18 metros de calado.

Dorival Pagani Júnior, diretor de Desenvolvimento de Novos Negócios da Triunfo, pontua que a localização atende à demanda futura de carga, sendo afastada dos centros urbanos, mitigando gargalos logísticos. Além disso, diz, com operação ferroviária, o impacto nas estradas fica minimizado.

Pagani e o diretor-presidente da empresa, Carlo Alberto Bottarelli, estiveram ontem no Grupo Tribuna, onde foram recebidos pelo diretor-presidente da TV Tribuna, Roberto Clemente Santini, pelo diretor comercial do Grupo Tribuna, Demétrio Amono, pelo diretor para assuntos portuários do Grupo Tribuna, Maxwell Rodrigues, e pela gerente de Projetos e Relações Institucionais do Grupo Tribuna, Arminda Augusto.



Terminal multipropósito vai operar quatro produtos (grãos, líquidos, celulose e fertilizantes) com movimentação exclusivamente por trens

VISITA AO GRUPO TRIBUNA



O consultor para assuntos portuários do Grupo Tribuna, Maxwell Rodrigues; o diretor-presidente da Triunfo, Carlo Bottarelli; o diretor-presidente da TV Tribuna, Roberto Clemente Santini; o diretor de Desenvolvimento de Novos Negócios da Triunfo, Dorival Pagani Júnior; e o diretor comercial do Grupo Tribuna, Demétrio Amono, participaram da reunião.

CRONOGRAMA

Os acessos rodoviários ao novo terminal serão pela Ilha Barnabé, pela Rodovia Cônego Domênico Rangoni e Rio-Santos. Já o aquaviário será pelo ca-

nal de navegação do Porto, área nas bacias de evolução e giro e área de manobra e atracação.

O acesso ferroviário é via ramal operado pela MRS, contando ainda

com ramais internos e um túnel. Além disso, será construída uma pera ferroviária, cruzando oito linhas ferroviárias que receberão trens com até 80 vagões.

EMPREGOS

A estimativa é de que, em funcionamento, o novo terminal tenha capacidade para empregar até 1.500 pessoas. Investimento é de R\$ 2,85 bilhões ao longo de cinco anos, e a expectativa é de que as obras comecem no final de 2026, com previsão de entrar em operação em 2029.

Carlo Bottarelli estima que agora, com a manutenção da LP e já com a ação tendo tramitado em definitivo, a empresa poderá avançar no detalhamento das providências para obtenção da licença de instalação (LI), etapa que antecede a licença de operação.

“Tudo caminhando conforme previstos, devemos dar início às obras no final de 2026 e, como são ao menos três anos de obras, a previsão é de entrar em operação em 2029”.