

# Fips espera transportar 110 milhões de toneladas

Projeção é para ferrovias do Porto até 2029

ANDERSON FIRMINO  
DA REDAÇÃO

Com um ano e meio de operação, a Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips) tem perspectivas otimistas. Segundo o CEO da Fips, João Almeida, a projeção é de mais que dobrar o volume, dos atuais 50 milhões de toneladas para até 110 milhões em 2029.

“Nós conseguimos implementar as obras dentro do cronograma, não atrasamos nenhuma delas. Com isso, a gente já conse-

guiu aumentar capacidade. Mas não é só dinheiro que está na mesa, mas mudança de gestão e alinhamento com terminais portuários e a própria Autoridade Portuária de Santos (APS)”, afirma.

Segundo ele, o setor ferroviário está fazendo sua parte para melhorar a cadeia logística do Porto de Santos. “Está fazendo a parte dele, muito antes do rodoviário. Tanto a Rumo, quanto a MRS e a VLI estão fazendo obras importantes. São obras es-



Pera ferroviária está sendo construída em área de 102 mil metros quadrados, atualmente da Marimex

truturantes, e quem ganhará com isso, além da Margem Direita do Porto de Santos, vai ser o Guarujá, que vai quase dobrar sua capacidade de movimentação ferroviária”, aponta.

Almeida lembra que o Plano de Desenvolvimento e Desenvolvimento do Porto de Santos, em 2020, previa, para daqui 15 anos, 95 milhões de toneladas de capacidade ferroviária.

“Vamos entregar mais que isso, 11 anos antes”.

#### PERA

Em Santos, ele cita a importância da obra da pera ferroviária na área de Outeirinhos, próximo ao Terminal de Passageiros de Santos. “Começamos a construção no ano passado e estamos avançando rapidamente. A ideia é fechar o looping da pera em agosto de 2026. Mas

podemos dizer que é algo disruptivo. Sem ela, nós estaremos estagnados”, avalia.

A obra é construída em uma área de 102 mil metros quadrados (m<sup>2</sup>), atualmente ocupada pelo terminal da Marimex, que será transferido. A pera é um pátio circular que possibilitará o transbordo da carga sem a necessidade de desmembramento do trem.