

# PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

## Ministro anuncia consulta pública para ampliar área do cais santista

Silvio Costa Filho, de Portos e Aeroportos, participou do Encontro Porto & Mar, ontem, na Câmara de Santos

ANDERSON FIRMINO  
DA REDAÇÃO

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, anunciou ontem, no 1º Encontro Porto & Mar, promovido pelo Grupo Tribuna na Câmara de Santos, o início da consulta pública para a ampliação da Poligonal (área de abrangência) do Porto de Santos. As contribuições podem ser enviadas até o dia 13 de maio pelo link [bit.ly/42xTNAQ](https://bit.ly/42xTNAQ).

Esse foi um dos temas abordados por Costa Filho no evento. “Hoje, a gente tem um planejamento estratégico que foi construído nos últimos dois anos, não apenas conceitual, mas sobretudo materializando resultados. Saíndo de 7,8 milhões de metros quadrados (m²) para mais de 20 milhões de m². Ou seja: é pensar no Porto para os próximos 20 anos. Tudo isso significa fortalecer o Porto, estimular o crescimento e, sobretudo, a geração de emprego e renda”, afirma.

TERMINAL

O ministro também destacou o futuro leilão do Terminal de Contêineres (Tecom) Santos 10, no cais do Saboó (STS10), como uma prova de força do Porto de Santos.

“É de grande importância para ampliação do escoamento da produção. No ano passado, tivemos um crescimento em quase 20% no volume de movimentação de contêineres em Santos. Faremos, entre novembro e dezembro, a licitação. Tenho muita confiança que o grupo que vier a ganhar essa operação será muito bené-

fico para o fortalecimento do Porto”.

Segundo ele, outros dois leilões estão no horizonte ainda para este ano: das áreas STS08, destinada às operações de combustível, e o STS53, que visa a ampliação da operação de fertilizantes no cais santista.

DRAGAGEM E TÚNEL

O ministro destacou, ainda, outras obras importantes para o Porto, como a concessão do canal do estuário e a construção do túnel imerso Santos-Guarujá.

“Iniciamos com a concessão para a dragagem, a primeira do Brasil, no canal do Paranaguá (Paraná), cujo processo está no Tribunal de Contas da União (TCU). Vamos fazer a concessão do Porto de Santos para que a gente tenha previsibilidade para o setor produtivo”.

Já sobre o túnel imerso Santos-Guarujá, o ministro de Portos e Aeroportos afirma que participará de um roadshow (apresentação do projeto para investidores) na próxima semana, ao lado do governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), para mostrar as vantagens a quem resolver investir no novo modal de transporte, cuja licitação deve ocorrer em agosto. “Visitaremos alguns países da Europa para apresentar esse ativo ao mercado internacional”.

Silvio Costa Filho elogiou o alto nível do evento do Grupo Tribuna e a realização na sede do Legislativo santista. “Sou um municipalista convicto, e aqui é a caixa de ressonância da sociedade”, complementa.



Ministro elogiou nível do evento do Grupo Tribuna e a realização no Legislativo: “Sou um municipalista”

## Gestão correta favorece projetos



Jennyfer Tsai, diretora na Flow

Um porto em crescimento constante, mas cuja carteira de obras precisa de uma conexão entre elas, especialmente entre o planejamento e a execução, para não ter espaço a reverses.

A observação é da diretora-executiva na Flow Assessoria e Gestão Empresarial Jennyfer Tsai. Ela fez uma palestra que antecedeu, ontem, os dois painéis do 1º Encontro Porto & Mar de 2025.

“Como que a gente vai fazer para não se frustrar, por exemplo, num processo de licitação, on-

de uma infraestrutura está dependendo de outra?”, indaga, listando diversos projetos em execução ou planejados para a Baixada Santista.

Segundo ela, uma saída é pensar na construção de alguns pilares transversais para projetos de infraestrutura. “O primeiro é o planejamento, outro passa pela coordenação de projetos. O terceiro contempla gestão da implantação, com uma visão integrada, e o último é a gestão orçamentária”.

FOTOS ALEXSANDER FERRAZ