

Congresso Latino-Americano de Portos será realizado em junho

Evento da Associação Americana de Autoridades Portuárias em Lima, no Peru, é um dos mais importantes do setor

DA REDAÇÃO

Evento mais importante do setor marítimo e portuário da América Latina, o Congresso Latino-Americano de Portos será promovido pela Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA) entre os dias 24 e 27 de junho, em Lima, no Peru.

O evento, conhecido como AAPA Latam, tem apoio do Grupo Tribuna e terá uma agenda focada no futuro, abordando os principais desafios tecnológicos e ambientais que o setor enfrenta. A programação acontece no Hotel Westin. Anfitrião do encontro, o Peru se destaca por dois principais centros de infraestrutura: o Porto de Callao e o novo Porto de Chancay.

A agenda de conferências do AAPA Latam 2025, que contará com expositores renomados, abrange desde uma análise das perspectivas da economia global e o impacto na demanda do setor marítimo-portuário até casos de sucesso em termos de sustentabilidade e descarbonização nas operações portuárias. Passa ainda pelos desafios em automação e tecnologia, incluindo a redefinição dos portos globais e casos de expansão dessa área na América Latina.

Também serão abordadas as perspectivas para os principais geradores de carga e alianças de transporte emergentes, e inovação e resiliência para terminais de contêineres e granéis, bem como os desafios enfrentados pela indústria de cruzeiros e cidades portuárias na era da integração logística.

PAINÉIS

O painel de abertura se concentrará na direção do comércio internacional, nos desafios geopolíticos e seu impacto nos acordos bilaterais e multilaterais, e na nova dinâmica das rotas de transporte marítimo e portuário e na intralogística.

Mais adiante na pauta, sobre expansão portuária na América Latina, lideranças do setor analisarão projetos que abordem os desafios da inovação tecnológica e da sustentabilidade diante do novo contexto global. Também



MARCOS VICENTTI/SECOM/GOVERNO DO ACRE

Inaugurado em novembro do ano passado pela estatal chinesa Cosco Shipping, o Porto de Chancay é considerado estratégico para o Peru

AGENDA

Além das conferências, a agenda inclui visitas aos principais portos do Peru. As atividades ainda incluirão eventos de networking, reuniões de negócios, feira de expositores, visitas culturais, um programa abrangente para acompanhantes e outros eventos sociais. A Associação Americana das Autoridades Portuárias (AAPA) é uma organização que representa os portos dos Estados Unidos, Canadá, Caribe e América Latina. Informações e inscrições em www.aapalatom.org/congreso.

haverá um espaço dedicado para histórias de sucesso relacionadas a terminais automatizados, uso de inteligência artificial (IA) e outras inovações.

Outro painel também explorará novos padrões de necessidades logísticas dos transportadores. Tam-

bém serão analisados os avanços em sustentabilidade e descarbonização, bem como a forma como os portos estão se adaptando às crescentes demandas regulatórias e reduções de emissões.

Além disso, haverá espaço para análises de especia-

EM SANTOS

Em 2022, o AAPA Latam foi realizado em Santos, entre 28 e 30 de novembro. O evento contou com importantes discussões sobre o setor, ligadas às áreas de infraestrutura, tecnologia, consultoria, inovação e engenharia. Ao todo, naquele ano, foram mais de 50 palestrantes e 600 participantes. Por sua importância para o setor, o evento tem apoio do Grupo Tribuna.

listas sobre alianças globais de transporte marítimo e seu impacto nas rotas e portos da América Latina. Ainda estão previstos

painéis com executivos de alto nível analisando como os terminais de contêineres e granéis estão respondendo aos desafios de automação, digitalização e sustentabilidade, ao mesmo tempo em que abordam questões como segurança cibernética, rastreabilidade e congestionamento.

Por fim, haverá um painel dedicado à indústria de cruzeiros, incluindo as novas demandas das empresas de cruzeiros e as respostas dos portos para serem eficientes e permanecerem competitivos, além de uma análise da relação porto-cidade.