

# PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

## Cabotagem é destaque de evento no Grupo Tribuna

Encontro acontece hoje, a partir das 13h45

ANDERSON FIRMINO  
DA REDAÇÃO

A publicação do decreto presidencial regulamentando pontos do Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem (Lei Federal 14.301/2022), conhecido como BR do Mar, representará um marco para o setor portuário. Essa é a opinião do advogado especialista em Direito Marítimo Pedro Calmon Neto, da PCFA Advogados. A expectativa é de que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) faça a regulamentação no mês que vem.

“Em que pese já serem utilizados mecanismos, como a possibilidade de trazer navios de bandeira estrangeira afretados a casco nu, entendo (o decreto) condizente com a proposta da legislação para aumentar os players do mercado e a competitividade”, afirma o advogado. Ele será um dos debate-

dores do Summit Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro, que acontece hoje, a partir das 13h45, no Grupo Tribuna. A cabotagem (transporte de cargas entre portos do mesmo país) será tema central do evento (veja nesta página a programação completa).

### SEGURANÇA JURÍDICA

Para Calmon Neto, o BR do Mar possui outras oportunidades de negócios e expansão, como o atendimento de contratos de longo prazo, ampliação da tonelagem, substituição de embarcação em construção no Brasil ou no exterior ou realizar operações especiais.

“A tão aguardada regulamentação traz a segurança jurídica necessária para o efetivo início do programa, essencial para impulsionar o desenvolvimento do transporte por cabotagem no País”, sus-



Com temas técnicos, Summit Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro já está inserido na agenda do setor

## PROGRAMAÇÃO

### 13h45 Credenciamento

### 14h20 Painel: Navegação e o Afretamento Marítimo das Embarcações Estrangeiras

Mediação: Maxwell Rodrigues. Com Marcel Nicolau Stivaletti (sócio na RMM Advocacia), Eliane Octaviano Martins (diretora da Maritime Law Academy), Ingrid Zanella (presidente da OAB-PE e presidente da Comissão Nacional de Direito Marítimo e Portuário do Conselho Federal da OAB), José Roberto

tenta o advogado.

Calmon Neto diz que o estímulo ao uso de embarcações verdes é uma medida acertada e que insere o Brasil, cada vez mais, no ei-

Duque (head comercial da Aliança Navegação e Logística), Bruno Stupello (diretor de operações portuárias da Santos Brasil) e Flávia Takafashi (diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários)

### 15h30 Coffee break

### 16 horas Painel: Decreto BR do Mar

Mediação: Maxwell Rodrigues. Com Mariana Pescatori (secretária-

executiva do Ministério de Portos e Aeroportos), Pedro Calmon Neto (advogado da PCFA Advogados), Marcelo Sammarco (advogado na Sammarco Advogados), Patrícia Lia Brentano (gerente de produto na Norcoast), Frederico Messias (coordenador do Núcleo de Estudos de Direito Marítimo da Escola Paulista de Magistratura) e Nathália Carolina Fritz Neves (advogada da Salomão Advogados)

### 7h30 Encerramento

xo da Organização Marítima Internacional (IMO, na sigla em inglês) e das iniciativas de ESG (ambiental, social e governança). “Ao priorizar alternativas

de energia menos poluentes e ambientalmente eficientes, o BR do Mar alinha o desenvolvimento do setor com as melhores práticas ambientais”.