

Antaq vai leiloar quatro terminais

Certame, que ocorre amanhã, será o primeiro do ano no setor e envolve áreas no Rio de Janeiro e no Paraná

DA REDAÇÃO

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) realizará amanhã, a partir das 10 horas, o primeiro leilão de terminais portuários de 2025. O bloco em disputa é composto pelas áreas RDJ11, PAR14, PAR15 e PAR25. O certame acontecerá na Bolsa de Valores de São Paulo (B3), com transmissão ao vivo no YouTube da Antaq: bit.ly/3EHZcC5.

“O objetivo é ampliar a capacidade logística para o escoamento da produção agrícola, viabilizar uma infraestrutura de transporte moderna, eficiente e segura, além de promover ganhos econômicos por meio da geração de emprego e renda”, afirma a Antaq.

Um dos terminais que serão licitados é o RDJ11, no Porto do Rio de Janeiro. Com contrato de modelo simplificado e duração de dez anos, o terminal é para movimentação e armazenagem de grãos sólidos e carga geral, com investimentos de R\$ 6,8 milhões.



CLAUDIO NEVES/ PORTOS DO PARANÁ/ DIVULGAÇÃO

No Porto de Paranaguá serão leiloados três terminais para a movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais, como soja e milho

As demais áreas — PAR14, PAR15 e PAR25 — estão no Porto de Paranaguá, no Paraná. Os três terminais são voltados à movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais, como soja e milho, com contratos de 35 anos. Os investimentos previstos na estrutura por-

tuária paranaense reforçam seu papel estratégico como um dos principais corredores de exportação de commodities agrícolas.

O PAR14 contará com investimentos de R\$ 529,2 milhões e deverá gerar cerca de 310 empregos diretos na fase de operação. O terminal con-

tribuirá para o aumento das exportações de grãos e fortalecerá a inserção do porto no mercado internacional.

Já o PAR15, com capacidade para movimentar 4 milhões de toneladas por ano, receberá investimentos de R\$ 293,2 milhões ao longo dos 35 anos de

contrato. A expectativa é de criação de 180 novos postos de trabalhos diretos na fase operacional.

Por fim, o PAR25 receberá investimentos de R\$ 233,5 milhões, além de um aporte adicional de R\$ 331,6 milhões, somando R\$ 565,1 milhões.