

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

Diretoria da Antaq faz visita técnica na área do futuro Tecon Santos 10

Diretores da Agência Nacional de Transportes Aquaviários conheceram de perto o espaço no cais do Saboó

DA REDAÇÃO

A diretoria colegiada da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) liderou uma comitiva que participou de uma série de atividades técnicas no Porto de Santos na segunda e na terça-feira. O foco foi o projeto do Terminal de Contêineres (Tecon) Santos 10, que deve ir à leilão ainda este ano.

O megaterminal, no cais do Saboó, será o maior da América do Sul. A previsão de movimentação é de 3,5 milhões de TEU (unidade de medida padrão de um contêiner) por ano, com quatro berços de atracação de navios. O investimento estimado é no terminal é de R\$ 5,6 bilhões para um contrato de 25 anos, que pode ser prorrogado.

A visita foi uma complementação à audiência pública nº 02/2025, promovida em 18 de março, que recebeu 24 contribuições voltadas ao aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos do processo licitatório para



ALEXSANDER FERRAZ - 18/3/25

O Tecon Santos 10 terá a infraestrutura necessária para receber os maiores navios do mundo, diz a Antaq

o arrendamento do novo terminal.

Durante a agenda em Santos, foi realizada uma visita técnica embarcada ao longo do Porto de Santos, que permitiu a visão da infraestrutura portuária da região do Saboó

(STS10), na Margem Direita, onde está prevista a implantação do Tecon Santos 10.

Além de reunião com o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, a comitiva reuniu-se, nos

dois dias, com representantes de empresas portuárias que movimentam contêineres.

A diretoria da Antaq considerou essencial ouvir presencialmente os usuários do setor e compreender melhor as demandas

e expectativas. “Optamos por iniciar esse diálogo com os usuários do Porto, que são atores relevantes na dinâmica local e serão diretamente impactados pelo projeto de arrendamento. Isso é fundamental para garantir que as decisões regulatórias estejam alinhadas com a realidade da operação portuária”, destacou Caio Farias, diretor-geral substituto da Antaq.

Também integraram a comitiva os diretores da Antaq Flavia Takafashi e Alber Vasconcelos; o superintendente de Regulação, José Renato Fialho; o secretário especial substituto de Licitações e Concessões, João Paulo Barbieri; o gerente regional de Santos, Guilherme Silva; e o assessor da diretoria, Luiz Scarduelli. Pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), compôs o grupo o secretário Nacional de Portos, Alex Ávila, e o diretor do Departamento de Novas Outorgas e Políticas Regulatórias Portuárias, Bruno Neri.