

## Mauro Sammarco

Presidente da Associação Comercial de Santos (ACS)



# O embarque dos sonhos

Embarcar em um cruzeiro marítimo é o sonho de muitos brasileiros, que ano a ano vêm conseguindo realizá-lo graças aos atrativos desse tipo de turismo, assim como a uma certa estabilidade econômica e às facilidades no pagamento da viagem.

O Porto de Santos tem importante participação também nesta movimentação. Segundo o Concais, que administra o Terminal Marítimo de Passageiros Giusfredo Santini, o cais santista responde por cerca de 60% dos embarques em cruzeiros marítimos no Brasil, sendo o principal do País nesta modalidade.

Ainda segundo o Concais, ao fazer um balanço da temporada de cruzeiros 2024/2025, encerrada no último dia 20, foram movimentados R\$ 1,5 bilhão na Baixada Santista e 1,030 milhão de embarques, desembarques e passageiros em trânsito, entre os dias 8 de novembro de 2024 e 20 de abril de 2025.

São, realmente, números que impressionam e que nos deixam otimistas em relação ao futuro Terminal de Cruzeiros do Valongo, que tem conexão com o

### AGENDA ACS



9/5 - 19h

**Homenagem ao Ministro do Superior Tribunal de Justiça, Paulo Dias de Moura Ribeiro**

Confirmação de participação no e-mail: [karina@acs.org.br](mailto:karina@acs.org.br)

13/5

**Curso Calibragem Q-Grader**

16 a 27/6

**Curso de Classificação e Degustação de Café para estrangeiros**

Mais informações em [www.acs.org.br](http://www.acs.org.br)

projeto do Terminal de Contêineres (Tecon Santos 10), no Saboó.

Pelo projeto em análise na Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o futuro arrendatário do Tecon Santos10 fará um aporte de R\$ 1,2 bilhão para a construção de um novo terminal de

cruzeiros no Porto de Santos, que seria deslocado da atual área de Outeirinhos para o Valongo, com capacidade para atracação simultânea de três navios. A previsão é que o novo terminal esteja em funcionamento em cinco anos. Trata-se de mais uma oportunidade singular no desenvolvimento econômico e social de Santos e da Baixada Santista e para a qual as cidades da região precisam estar preparadas.

É momento de planejar o funcionamento do novo terminal de passageiros no Valongo e prospectar o cenário que essa movimentação de pessoas trará ao Centro Histórico de Santos. Não seria o caso de, até mesmo, criar um plano de turismo unindo todas as atividades ligadas direta e indiretamente ao atendimento do cruzeirista que transitará pelas ruas do Centro e pela Cidade, buscando serviços, compras e lazer? Avançar, ainda, na elaboração de um receptivo atrativo para que o cruzeirista desça do navio e desfrute o máximo de tempo possível na Cidade e na região?

Será um marco para o turismo local, assim como foi a inauguração da Via Anchie-

ta, na década de 1940, que fez com que paulistas e paulistanos “descobrissem” o nosso Litoral, exigindo um novo entendimento do que essa indústria representará à economia santista e a oportunidade de negócio para a Cidade, com investimentos e geração de empregos em vários setores.

Representantes da Prefeitura estiveram na inauguração do terminal da MSC em Miami, o maior terminal de cruzeiros do mundo, certamente vislumbrando o potencial do Terminal de Cruzeiros do Valongo.

Agora, toda a cadeia do turismo, do comércio e de serviços de Santos e região precisa se unir nesta empreitada que promete ser um dos grandes investimentos privados dos últimos tempos, ao lado do Tecon Santos10, o megaterminal de contêineres que será construído no Saboó, e do Aeroporto de Guarujá, que potencializará as ligações com várias regiões do País.

O cenário que se enxerga neste horizonte é o melhor possível. A Baixada Santista vive a oportunidade concreta de se modernizar e crescer paralelamente como porto de movimentação de cargas e de pessoas. Os nossos próximos passos serão decisivos e vão determinar o quanto este futuro trará de bom para os santistas e para a região.

# splash!

com  
Marcelly Abreu

60 anos de  
TV Globo, direto  
dos bastidores!

Assista  
**hoje** a partir  
das 15h10



tv tribuna

PATROCÍNIO

**Unimed**  
Santos

RNS nº 355721