

Primeiro leilão portuário de 2025 prevê investimentos de R\$ 850 mi

Arrendamento de quatro terminais nos portos de Paranaguá, Porto Alegre e Rio de Janeiro será em 30 de abril

DA REDAÇÃO

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) vão iniciar as primeiras rodadas de arrendamentos de terminais do ano no dia 30 de abril. Nessa data, o Governo Federal irá leiloar o primeiro bloco de 2025 com um total de quatro terminais portuários: RDJ11, no Porto do Rio de Janeiro, PAR14 e PAR15, no Porto de Paranaguá, no Paraná, e POA26, no Rio Grande do Sul. Conforme os estudos, as áreas vão receber investimentos de R\$ 850 milhões.

Previsto para ser realizado na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo, o primeiro leilão portuário do ano tem por objetivo ampliar a atividade logística para o escoamento da produção agrícola, além de garantir uma infraestrutura de transporte moderna, eficiente e segura. Ao longo deste ano, o MPor deve realizar o leilão de pelo menos 20 unidades por-



O terminal RDJ11, no Rio de Janeiro, será leiloado pelo modelo simplificado, com contrato de dez anos

tuárias, em quatro regiões brasileiras.

ÁREAS LEILOADAS

Um dos terminais que serão leiloados no próximo mês é o PAR14, em Paranaguá, dedicado à movimentação e armazenagem

de granéis sólidos vegetais. Com investimento de R\$ 529,2 milhões, a área de 82.436 metros quadrados (m²) terá capacidade para movimentar 6,8 milhões de toneladas por ano.

O PAR15, também em Paranaguá, tem como fo-

co o transporte e armazenagem de granéis sólidos vegetais. Com capacidade para movimentar 4 milhões de toneladas por ano, o terminal receberá aporte de R\$ 293,2 milhões durante os 35 anos de contrato. Ele possui

43.279 m².

O terminal RDJ11, no Rio de Janeiro, será leiloado pelo modelo simplificado, com contrato de dez anos. O empreendimento é destinado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos e carga geral e tem previsão de investimentos diretos da ordem de R\$ 6,80 milhões. A área de arrendamento está localizada dentro da Poligonal do Porto Organizado do Rio de Janeiro

No Rio Grande do Sul, o POA26 é um terminal que possui 22 mil metros quadrados para a movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais e minerais. Com contrato simplificado de dez anos, o futuro administrador do empreendimento fará investimentos superiores a R\$ 21 milhões. Atualmente, o POA26 é composto por um armazém, que ocupa aproximadamente metade da área, prédios administrativos, pátio e subestação.