

PORTO & MAR

Telefone 2102-7272 E-mail portoemar@grupo-tribuna.com

SÍLVIO LUIZ - 3/3/25



Coleta de sedimentos, trabalho que antecede túnel, já começou no canal de navegação do Porto este mês

Comissão pode fiscalizar túnel Santos-Guarujá

Deputado quer acompanhamento de obras

DA REDAÇÃO

A Câmara dos Deputados deve criar uma comissão temporária externa para acompanhar e fiscalizar as obras do túnel imerso entre Santos e Guarujá. O pedido foi feito em requerimento, na última terça-feira, pelo deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PSDB).

O deputado ressaltou, na justificativa, o valor das obras, de aproximadamente R\$ 6 bilhões, valor que será dividido entre os governos do Estado e Federal.

“Além do investimento público bilionário, o túnel Santos-Guarujá é uma obra de interesse nacional, pois contribuirá para o fortalecimento das atividades do Porto de Santos, que é multipropósito e decisivo para o comércio nacional e internacional brasileiro e para a própria segurança nacional”, pontuou Barbosa.

Segundo o deputado, por causa dos “elevados interesses públicos” de alcance nacional envolvidos no projeto, é conveniente e

oportuno o acompanhamento e monitoramento das obras por parte de comissão externa temporária especializada.

“Como forma de promover o diálogo, a fiscalização e a transparência do aprimoramento da infraestrutura marítima do País”. Ainda não há uma data para a criação da comissão.

O túnel será alvo de parceria público-privada (PPP). A vencedora da licitação assinará contrato de 30 anos para construção, operação e manutenção do equipamento, que terá 1,5 km de extensão, sendo 870 metros submersos. Haverá três faixas por sentido, com uma delas para a passagem do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT).

Os trabalhos de sondagem do solo do canal do estuário para o licenciamento da obra começaram no início deste mês.