

Antaq recebe mais de 500 contribuições para terminal

Consulta de área terminou na segunda

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) recebeu 513 contribuições ao edital de arrendamento do Terminal de Contêineres (Tecon) Santos 10, no cais do Saboó (STS10). O prazo terminou na segunda-feira e agora a Agência analisará os pedidos, sem prazo para a conclusão.

Em nota, o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) disse que a Secretaria Nacional de Portos (SNP) também avaliará a documentação, incluindo o relatório final e parecer técnico da Antaq. Além disso, fará a revisão do Es-

tudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e da minuta do edital e contrato.

“O prazo para conclusão depende da complexidade das sugestões recebidas, mas a secretaria trabalha para garantir uma tramitação ágil e eficiente. Após a análise, a SNP poderá solicitar ajustes à Antaq ou encaminhar a documentação ao TCU, que realiza a etapa final de avaliação antes da publicação do edital”.

Segundo o MPor, a “estimativa de lançamento do edital pela Antaq dependerá do prazo de análise do TCU. No entanto, a SNP tem trabalhado para que o



Área terá quatro berços para navios de grande porte e deve movimentar 3,5 milhões de TEU (unidade de medida de um contêiner padrão) por ano.

O investimento previsto é de R\$ 5,6 bilhões, sendo R\$ 4,22 bilhões para infraestrutura. O contrato é de 25 anos, com possibilidade de operar carga geral

processo ocorra o mais rápido possível, visando garantir segurança jurídica e competitividade no leilão”.

No calendário oficial do Ministério, o leilão do Tecon Santos 10 está previsto para o último trimestre deste ano. Vencerá quem oferecer o maior valor de outorga para arrendar uma área de 621,9 mil metros quadrados (m²). O contrato será de 25 anos, prorrogável, e estabelece investi-

mentos obrigatórios em infraestrutura para atender navios de grande porte e movimentação anual de 3,5 milhões de TEU (medida equivalente a um contêiner padrão de 20 pés). O investimento estimado é de R\$ 5,6 bilhões.

“O que estamos fazendo no Porto de Santos – não só o leilão do Tecon Santos 10, mas a concessão do canal de acesso e mesmo o túnel Santos-Guaru-

já – garante maior eficiência ao Porto, contribui para redução de custos logísticos, tornando nossos produtos ainda mais competitivos”, afirma o secretário nacional de Portos, Alex Ávila.

Ávila diz que as contribuições ao Tecon serão avaliadas para possíveis aprimoramentos. “Seguimos otimistas com nosso cronograma de realizar o leilão ainda em 2025”.