

Porto usará câmeras de ferrovia para reforçar segurança pública

Guarda Portuária firma acordo para ter acesso ao sistema de monitoramento da AG-Fips em tempo real

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

A Autoridade Portuária de Santos (APS) ampliará o monitoramento por câmeras no Porto de Santos utilizando o sistema da Associação Gestora da Ferrovia Interna do Porto de Santos (AG-Fips). Para isso, firmou, no mês passado, um acordo de cooperação com a cessionária válido por cinco anos. O convênio não implica em custo para a APS.

Em nota, a administração portuária informou que, “pelos termos do convênio, a Guarda Portuária (GP) passa a ter acesso em tempo real às câmeras de monitoramento da Ag-Fips, complementando o sistema de vigilância do Porto”.

A APS informou ainda que a Guarda já possui convênios semelhantes com os terminais portuários e com outras instituições, como a Prefeitura, “formando uma ampla rede de monitoramento por câmeras em toda a área operacional”. A vigilância da Guarda é ininterrupta, ou seja, 24 horas por dia, sete dias por semana.

Segundo a APS, o compartilhamento de imagens visa atender ao Plano de Segurança Pública do Porto de Santos e auxiliar no monitoramento do tráfego rodoviário, coibindo e prevenindo práticas criminosas.



ALEXSANDER FERRAZ-11/7/23

Câmeras da Ferrovia Interna do Porto serão usadas pela Autoridade Portuária de Santos, mas a cessionária não informa quantas são

A gestora do complexo portuário santista esclareceu ainda que, em convênios dessa natureza, “não existe contrapartida financeira entre os signatá-

rios e, superados critérios técnicos elementares, as imagens ficam disponíveis quase que imediatamente para a Guarda Portuária”.

VIAS FÉRREAS

Atualmente, as vias férreas dentro do porto organizado somam 120 quilômetros. A Reportagem procurou a AG-Fips para

saber mais informações, como quantas câmeras seriam compartilhadas e os locais delas, mas não obteve retorno da cessionária.