

Ilha Barnabé: acesso será duplicado

APS lançou ontem a licitação do projeto

DA REDAÇÃO

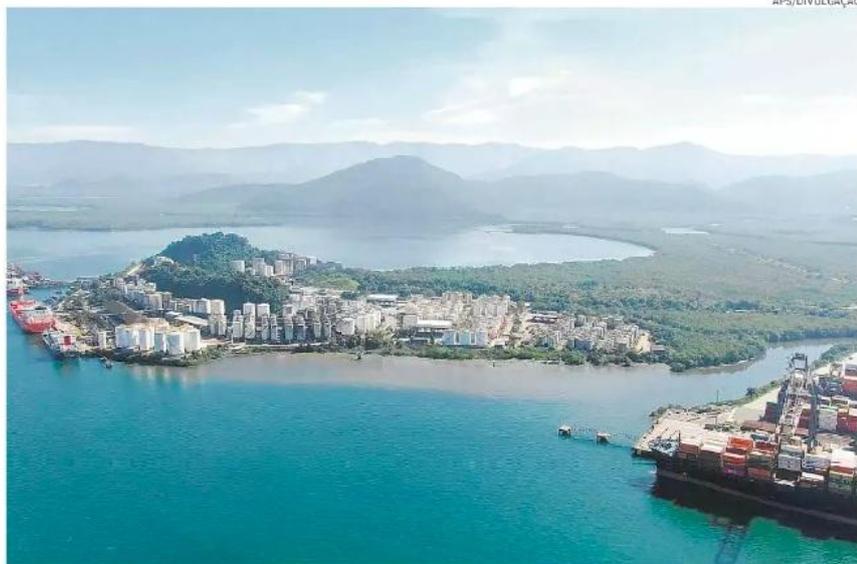
A Autoridade Portuária de Santos (APS) tornou público ontem um processo licitatório para contratar o projeto básico das obras de readequação e duplicação da rodovia de acesso à Ilha Barnabé, na Margem Esquerda do Porto de Santos, localizada em Guarujá.

Sob o número 17/2025, o edital tem como justificativa a necessidade de atender ao aumento contínuo das operações de granéis líquidos, além do crescimento das movimentações de contêineres no terminal de uso privado (TUP) DP World. O edital e os anexos podem ser consultados na pági-

na de licitações da APS: bit.ly/418qtkV.

O projeto básico deve contemplar a implantação de duas novas faixas de rolamento em uma extensão de 2,7 quilômetros, pontes sobre os rios Diana e Sandi, restauração do pavimento existente e integração com o viaduto de transposição das linhas férreas, entre outras características.

Ainda de acordo com o edital, o projeto básico deve considerar a necessidade de manutenção ininterrupta da operação do porto e dos acessos rodoviário e ferroviário. As empresas proponentes podem enviar propostas até às 10 horas do dia 31 de março.



Ilha Barnabé, na Margem Esquerda, em Guarujá, teve aumento das operações de granéis líquidos

Em 2024, a movimentação de granéis líquidos somou 19,6 milhões de toneladas, registrando a maior marca histórica para o segmento. Destaque para o aumento na movimentação de gasolina (+48,2%) e óleo diesel e gasóleo (+25,8%); em janeiro de 2025, o embarque de óleo diesel e gasóleo cresceu 89,7%

em relação ao mesmo período do ano anterior.

GUARDA PORTUÁRIA

A APS publicou outro edital (16/2025), em 28 de fevereiro, para aquisição de peças de uniforme destinadas à Superintendência da Guarda Portuária. Entre os itens estão botas, juponas, bermudas e capas de chuva. O documento ci-

ta o desgaste natural das vestimentas e o ingresso de novos guardas - do concurso de 2024 - como justificativas para a compra. Este é o terceiro edital de 2025 voltado a reequipar a Guarda Portuária. Os outros são para a locação de viaturas e o fornecimento de embarcações blindadas.