

Avança balizamento no maior sistema hidroviário do Brasil

DA REDAÇÃO

O balizamento da Hidrovia do Rio Tietê segue em andamento. São 1.130 quilômetros atravessando cinco estados - São Paulo, Minas Gerais, Paraná, Mato Grosso do Sul e Goiás. O processo é fundamental para garantir a segurança

e a eficiência da navegação fluvial para o transporte de cargas e passageiros. O principal objetivo é orientar o tráfego fluvial, instalando sinais e marcas que indicam áreas seguras, pontos de risco e obstáculos. Além disso, contribui para a redução de aci-

dentes e melhora o fluxo do transporte.

LOTES

As obras na maior hidrovia do Brasil estão dividida em dois contratos principais, responsáveis pelo balizamento dos diferentes trechos da hidrovia. O

Lote A, que abrange os Trechos I e II, tem um valor de aproximadamente R\$ 17,5 milhões e uma duração de 60 meses, com início em fevereiro de 2022. O Lote B, nos Trechos III e IV, possui um valor de aproximadamente R\$ 24 milhões e tam-

bém uma duração de 60 meses, com início em fevereiro de 2022.

Para garantir a manutenção contínua da navegabilidade da hidrovia, estão programadas campanhas periódicas de manutenção nos diferentes trechos.